

50% SLEVA NA FILTRY UFI A CORTECO



Vážení zákazníci,

V tomto týdnu můžete nakupovat tradiční ELITní značky filtrů UFI a CORTECO se slevou 50 %. Nabídka platí pro kompletní sortiment filtrů těchto značek pro osobní a lehké užitkové vozy.

Další informace a zajímavosti o UFI a CORTECO si můžete přečíst níže.

...a něco z **VYBAVENÍ SERVISŮ**



Sada kleští KNIPEX

- Nejprodávanejší kleště KNIPEX v akční sadě.
- Boční, štípací a kombinované kleště (sikovky).



Objednací kód: **KNI 00 20 09 V01**

Akční cena

1090 Kč bez DPH



Čistění benzínové palivové soustavy 375 ml

- Multifunkční čistič benzínového palivového systému.
- Při správném použití pomáhá odstraňovat nečistoty a usazeniny z celého palivového systému, spalovacího prostoru, z ventilů a lambda sondy.
- V palivovém systému na sebe váže vodu a zajišťuje její 100% odstranění z palivového systému.
- Obsahuje speciální mazací komponenty, které jsou obzvláště dnes velice důležité.
- Čistí vstřikovací systém a vstřikovací trysky, tím zlepšuje a obnovuje kvalitní rozprašování paliva. Produkt tak zdokonaluje a zefektivňuje spalování pohonné hmoty.

Objednací kód: **TEC201**

Akční cena

270 Kč bez DPH



VĚDĚLI JSTE, ŽE...

6 ZE **7**

NEJVĚTŠÍCH VÝROBCŮ
AUTOMOBILŮ



Volí do prvovýroby filtry UFI*:
VW, GM, Renault-Nissan,
Hyundai, Ford, FCA

1 ZE **4**

NAFTOVÝCH FILTRŮ V OE
CELOSVĚTOVĚ



Jsou filtry UFI*



6 ZE **7**

NEJPRODÁVANĚJŠÍCH AUT
V NĚMECKU V ROCE 2015



Jsou vybaveny filtry UFI*:
Golf, Passat,
Polo, Tiguan, Octavia, A3

9 z **11**

TYMŮ
F1



Používají ve svých vozech
filtry UFI



Další zajímavosti o UFI FILTERS ...

Společnost UFI FILTERS spa byla založena v roce 1972, v Nogarole Rocca (Verona) v Itálii, v té době pod názvem Universal Filters Italiana, s cílem dodávat filtrační systémy pro automobilový trh. V současné době jde o výrobní skupinu s rozmanitými aktivitami na pěti kontinentech - od výroby filtrů pro prvovýrobu, výrobu originálních náhradních dílů, až po filtry pro aftermarket – která dnes patří mezi největší evropské výrobce filtrů pro automobilový průmysl.



Aktuálně UFI zaměstnává více než 2 000 zaměstnanců po celém světě. V současné době má UFI své výrobní závody, kromě Itálie, také v Číně, Jižní Korei, Japonsku, Indii, Tunisku a také České republice (Ostrava). Tzv. front offices, tj. zastoupení přímo u výrobců automobilů, jsou v Turíně (pro Fiat a Iveco), ve Wolfsburgu (pro Volkswagen a Audi), v Rüsselsheimu (pro Opel), v Göteborgu ve Švédsku (pro Scania a Volvo), v korejském Soulu (pro GM, Chevrolet, Hyundai a Kia), v americkém Detroitu (pro Daimler), a také v Tokiu pro vývoj na japonském trhu. Výroba filtrů je rovnoměrně rozdělena mezi dodávky do prvovýroby (OEM), dodávky originálních náhradních dílů (OES) a výrobu pro aftermarket.

Oddělení High Tech Division se stará o vývoj filtračních systémů pro "extremní" aplikace, jako např. námořnictví, letectví, obrana a motoristický sport – např. Formule 1 (tým Ferrari), MotoGP (např. tým Ducati), FIA WEC. Trvalý vývoj avantgardních řešení, vyžadovaných v oblasti extrémní filtrace umožnil high-tech oddělení získat vysokou odbornost, která se následně přenáší do standardních výrobků UFI FILTERS.

Díky propracovanému systému logistiky se UFI FILTERS může pochlubit dlouhodobě vynikající schopností a rychlostí dodávek filtrů, což v konečném výsledku zajišťuje nadstandardní dostupnost těchto filtrů pro vás, zákazníky ELIT CZ.



Zde naleznete základní informace a argumentace, týkající se kabinových filtrů CORTECO:

1. Proč jsou vozy vybaveny kabinovým filtrem a jak často filtr měnit?

Zjednodušeně řečeno, výrobci automobilů začali vozy vybavovat kabinovými filtry přibližně od 90. let minulého století, s cílem nabídnout pasažérům – zákazníkům – větší komfort a ochranu před znečištěným vzduchem, vstupujícím do kabiny přes ventilační a klimatizační systém vozu. Jaké jsou hlavní funkce kabinového filtru:

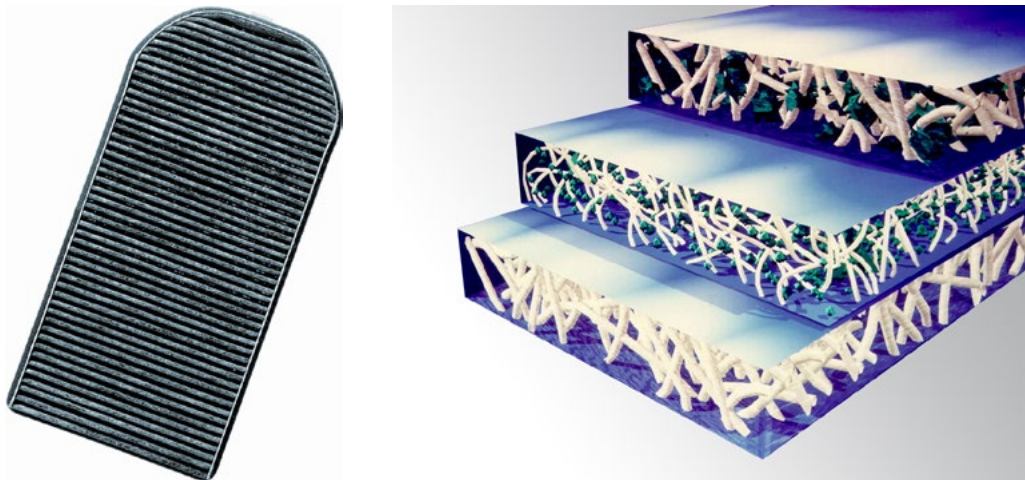
- **Zdraví a komfort:** za posledních 30 let se počet alergiků v naší populaci více než zdvojnásobil a více než 25% populace je alergické na pyl, prach a mnohé další alergeny, volně se pohybující vzduchem. Právě kvalitní kabinový filtr chrání posádku vozu proti pylu, prachu, sazím a dalším nečistotám a pro alergiky a astmatiky je účinný kabinový filtr klíčovým komponentem, přispívajícím k ochraně jejich zdraví a jejich bezpečné a pohodové jízdě.
- **Hygiena:** účinný kabinový filtr také brání usazování nečistot a bakterií na vnitřní straně oken, v topení, ve ventilačním a klimatizačním systému vozu.
- **Bezpečnost:** kabinový filtr, který je pravidelně měněn za nový, přispívá k zajištění dobrého výhledu z vozu (zanesený kabinový filtr způsobuje za určitých klimatických podmínek zamlžování oken). Čistý vzduch v interiéru také přispívá k celkové pohodě řidiče (a pasažérů), snížení jeho únavy a tím zároveň i k bezpečnosti jízdy.
- **Vozidlo:** pravidelná výměna kabinového filtru chrání topení, ventilační a klimatizační systém vozu a může tak prodlužovat jejich životnost, a v konečném důsledku šetřit dodatečné náklady na údržbu.

Řada motoristů třeba ani netuší, že nějaký kabinový filtr v jejich autě existuje. A právě zde je vaše důležitá role, vysvětlit zákazníkovi funkci kabinového filtru a doporučit nebo lépe automaticky provést jeho výměnu. Protože kabinový filtr (ostatně jako každý filtr) podléhá opotřebení, resp. postupné akumulaci nečistot, závislému na provozních podmínkách, je nezbytné tento filtr nejméně každých 15 000 km nebo jednou ročně vyměnit za filtr nový, v originální kvalitě.



2. Kabinový filtr CORTECO s aktivním uhlím – optimální ochrana posádky!

CORTECO v zásadě nabízí dva typy kabinových filtrů: za prvé, standardní filtr, chránící posádku vozu před pevnými částicemi, a za druhé, filtr s dodatečnou absorpční vrstvou aktivního uhlí. Právě kabinový filtr s aktivním uhlím se dá považovat za jediný optimální filtr vzduchu, vstupujícího do interiéru. Jeho jedinečný přínos spočívá v dodatečné ochraně před **emisemi z dopravy a průmyslu** (např. uhlovodíky, NOx, SO2), před dráždivým ozónem a dalšími škodlivými nebo nepříjemnými plyny. Vrstva aktivního uhlí absorbuje i **nepříjemné pachy** zvenčí, např. ze zemědělských hnojiv, z kanalizace, ale i z nemrznoucích a čisticích přísad ostřikovacích kapalin aj. Cenový rozdíl mezi standardním filtrem a filtrem s aktivním uhlím je maximálně v řádu pár stokrát, ale přínos pro **ochranu zdraví** pasažérů je nesrovnatelně větší. Navíc, zdraví se penězi vyvážit nedá!



Nezapomeňte: kabinový filtr vozidla je nutné měnit každých 15 000 km nebo alespoň jednou ročně za filtr nový (nejlépe CORTECO s aktivním uhlím).

Jaké jsou hlavní výhody kabinových filtrů CORTECO pro Vás a Vaše zákazníky?

- Špičková účinnost díky nejmodernější filtrační technologii používající vícevrstvé filtrační médium.
- OE kvalita dodavatele kabinových filtrů č. 1, potvrzená dodávkami pro většinu světových automobilek.
- Filtry perfektně pasující do příslušného vozidla.
- Montážní návod v každém balení.
- Spokojení zákazníci a rostoucí prodeje.

V nabídce ELIT naleznete více než 650 referencí kabinových filtrů CORTECO prakticky pro všechny modely osobních, lehkých užitkových i nákladních vozidel. Detailní aplikace naleznete v elektronickém katalogu ELIT eCAT, www.ecat.elit.cz (hledejte v sekci „Filtry“ – „Kabinový filtr“).



ELIT
více než autodily

Akce neplatí pro TRUCK.
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eCAT
ELIT

