



# SDRUŽENÍ AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION



sekretariát  
Opletalova 55  
110 00 Praha 1

Tel.: +420 221 602 982 až 986  
Fax: + 420 224 239 690  
E-mail: sapsip@autosap.cz  
<http://www.autosap.cz>

**Tisková informace č. 5/2010**



Sdružení automobilového průmyslu je členem nadnárodních organizací OICA, ACEA, ACEM a ODETTE, v tuzemsku je členským subjektem SP ČR a složkou HK ČR.

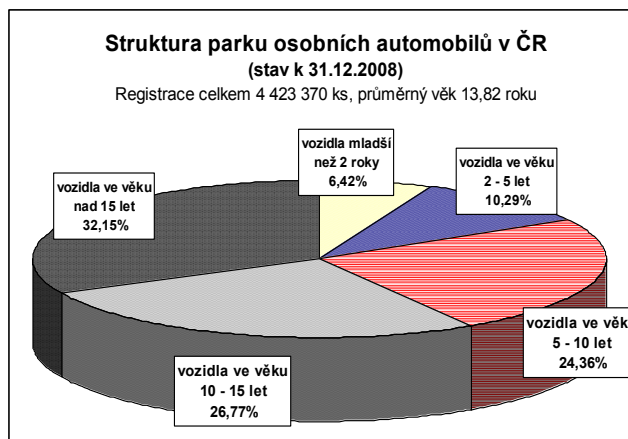
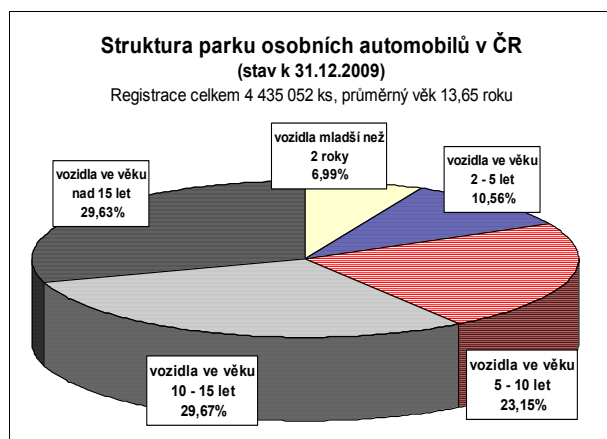
## Růst registrací vozidel v ČR se v roce 2009 téměř zastavil Obnova vozového parku je dlouhodobě nedostatečná

### I. OSOBNÍ AUTOMOBILY

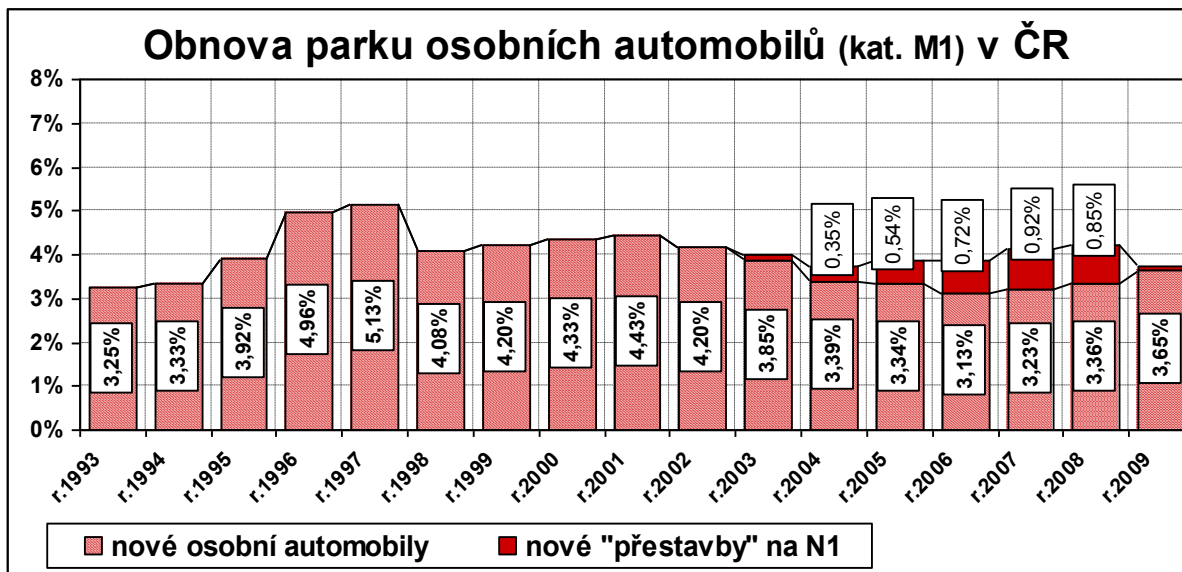
druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
osobní	celkem OA*:	4 423 370	4 435 052	11 682	1996,35	13,65

Počet v ČR registrovaných osobních automobilů se za rok 2009 zvýšil pouze o 11 682 ks, to je o 0,26 %. K 31.12.2009 bylo v ČR registrováno 4 435 052 ks osobních automobilů. První registrace za rok 2009 činily 314 598 ks (z toho 161 659 ks nových a 152 939 ojetých z dovozu). Těmto číslům by odpovídalo vyřazení více než 300 000 ks osobních aut z registru. Vykázaný údaj o počtu z registru vyřazených osobních automobilů uvádí číslo 251 753 ks (239 712 ks zrušeno a 12 041 ks exportováno). **Oproti roku 2008, kdy bylo vyřazeno 168 837 ks osobních automobilů, došlo k výraznému nárůstu počtu z registru vyřazených osobních automobilů (téměř o 50 %).**

I přes tento pozitivní fakt se však počet osobních automobilů ve věku nad 10 let opět zvýšil a k 31.12.2009 dosáhl 2 630 239 ks, to je 59,30 % všech v ČR registrovaných osobních automobilů (v konci roku 2008 to bylo 58,92 %).

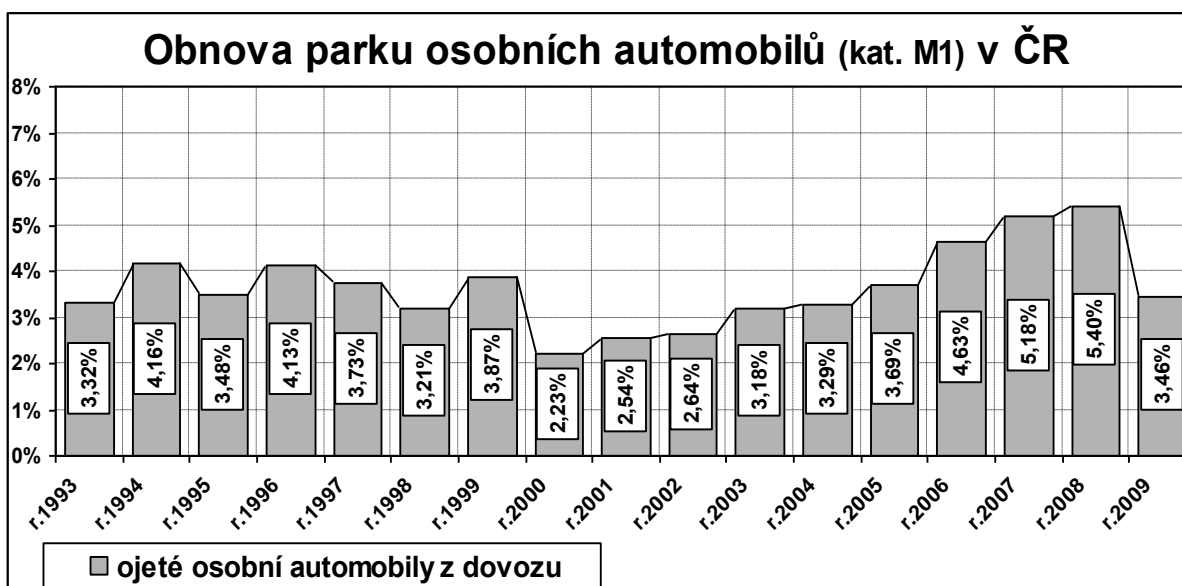


Průměrný věk osobních automobilů registrovaných v ČR (stále téměř 14 let) a podíl vozidel ve věku nad 10 let **svědčí o dlouhodobě nedostatečné obnově vozového parku.**



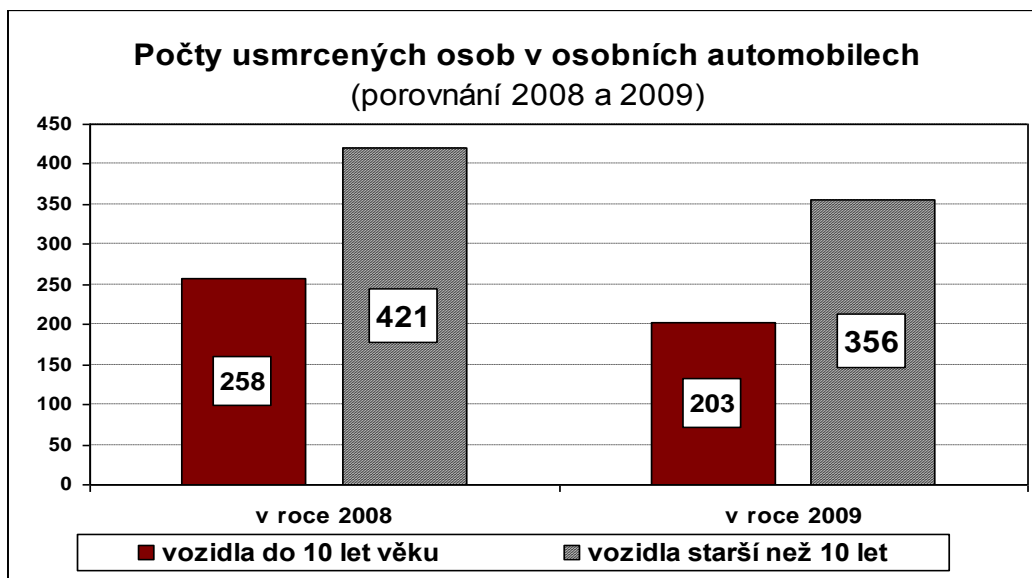
Obnova parku = počet prvních registrací za rok / celkový počet registrovaných vozidel k 31.12. předchozího roku.  
Zvýšení v roce 2009 dáno pouze přesunem části vozidel z kategorie M1 do kategorie M1.

V roce 2009 dosáhl **podíl obnovy hodnoty 3,65 %**, což je **hluboko pod optimální hodnotou**, která je pro nové vozy uváděna na úrovni min. 8 % až 10 %. Ani při zahrnutí dovozů ojetých osobních automobilů (jejichž přínos k obnově je však značně diskutabilní), nedosáhla v roce 2009 obnova vozového parku minimální 8% hodnoty.



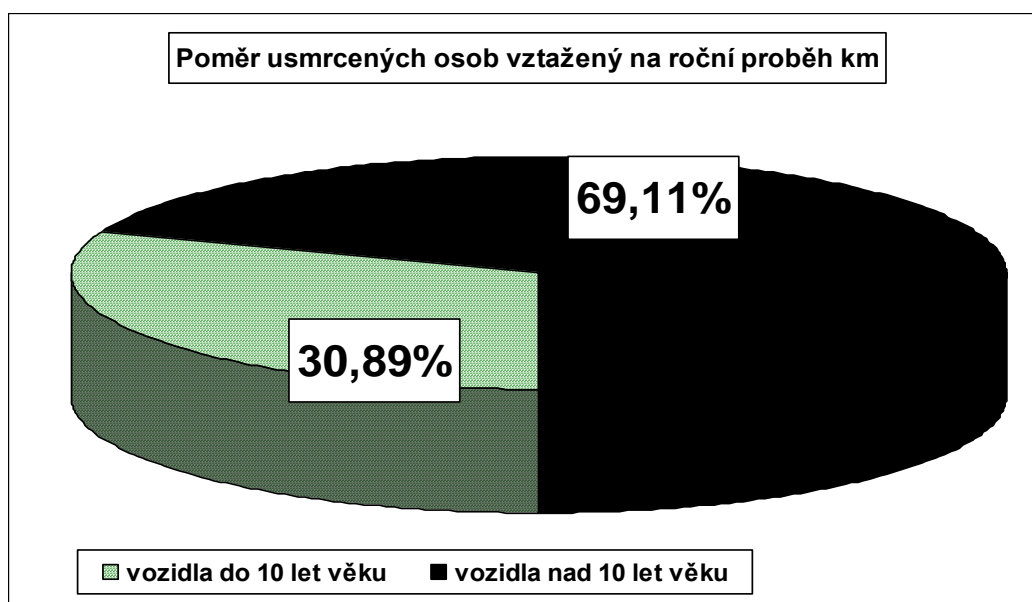
Obnova parku = počet prvních registrací za rok / celkový počet registrovaných vozidel k 31.12. předchozího roku

**Nevyhovující věková struktura vozového parku osobních automobilů v ČR má vliv i na bezpečnost silničního provozu.** Jak vyplývá z údajů Policie ČR i teoretických studií, je míra ochrany osádky vozidla ve starších vozidlech výrazně nižší (tedy následky nehod jsou tragičtější). V roce 2009 se **osobní automobily ve věku nad 10 let podílely zhruba na polovině nehod všech osobních automobilů, avšak podíl usmrcených dosáhl 63,7 %.**



V obou skupinách sice došlo ke snížení počtu usmrcených osob (u vozidel do 10 let věku o 21,3 %, u vozidel nad 10 let o 15,4 %). **Podíl usmrcených osob ve vozidlech nad 10 let se však zvýšil o 1,7 % na 63,7 %.**

Dle celé řady odhadů je přitom průměrný roční proběh km u starších vozidel (nad 10 let věku) cca 2,6 x nižší než u vozidel mladších. Pokud vztáhneme následky nehod na počty ujetých km, je poměr v neprospěch starších vozidel ještě výraznější.



**Na nehodách osobních automobilů se vozy ve věku nad 10 let podílejí jak výše uvedeno zhruba 50 % a na celkovém proběhu km jen cca 35 %. Po přepočtu na přepravní výkon (ročně ujeté km) se však na počtu usmrcených osob v osobních automobilech podílejí téměř 70 %!** K obdobným poměrům se dojde i při porovnání počtů těžce či lehce zraněných osob.

Podrobněji viz na [www.autosap.cz/sfiles/2010 Nehody OA 2009.pps](http://www.autosap.cz/sfiles/2010%20Nehody%20OA%202009.pps) .

\*\*\*\*\*

## II. AUTOBUSY

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
<b>autobusy</b>	<b>celkem AB*:</b>	<b>20 375</b>	<b>19 943</b>	<b>-432</b>	<b>1995,81</b>	<b>14,19</b>

Průměrný věk autobusů se v průběhu roku 2009 nepatrně snížil a na konci roku 2009 činil **14,19 roku** (k 31.12.2008 to bylo 14,31 roku). **Počet registrovaných autobusů se snížil o 432 ks.** Z CRV bylo vyřazeno 2 500 autobusů, první registrace v roce 2009 v ČR však činily jen 983 ks.

## III. UŽITKOVÉ AUTOMOBILY

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
<b>užitkové automobily celkem</b>	<b>N1+N2+N3:</b>	<b>690 937</b>	<b>684 920</b>	<b>-6 017</b>	<b>1999,82</b>	<b>10,18</b>
z toho :	N1	484 125	490 778	<b>6 653</b>	2002,11	7,89
	N2	100 950	94 650	<b>-6 300</b>	1991,31	18,69
	N3	105 862	99 492	<b>-6 370</b>	1996,62	13,38

Počty registrovaných užitkových vozidel se snížily o celkem **6 017 ks**, nárůst byl zaznamenán pouze v kategorii malých užitkových vozidel (kat. N1).

V předchozím roce (v roce 2008) přitom došlo k nárůstu počtu registrovaných užitkových vozidel v souhrnu o 60 105 ks.

## IV. MOTOCYKLY

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
<b>motocykly</b>	<b>celkem L*:</b>	<b>892 796</b>	<b>903 346</b>	<b>10 550</b>	<b>1978,12</b>	<b>31,88</b>

Za rok 2009 **přibýlo** v registru **10 550 motocyklů** (včetně registrací mopedů), což je zhruba o 2/3 méně než za rok 2008 (v roce 2008 to bylo +32 665 ks motocyklů).

## V. TRAKTORY

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
<b>traktory celkem</b>	<b>(TJE+TKO+TKU+TPA+TR):</b>	<b>149 893</b>	<b>151 352</b>	<b>1 459</b>	<b>1981,16</b>	<b>28,84</b>

## VI. PŘÍPOJNÁ VOZIDLA

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
<b>PŘÍPOJNÁ (O1+O2+O3+O4) CELKEM:</b>		<b>903 774</b>	<b>924 710</b>	<b>20 936</b>	<b>1988,87</b>	<b>21,13</b>
z toho :	O1	611 581	627 009	<b>15 428</b>	1990,67	19,33
	O2	87 276	91 297	<b>4 021</b>	1993,25	16,75
	O3	85 462	84 223	<b>-1 239</b>	1975,62	34,38
	O4	80 682	77 151	<b>-3 531</b>	1994,92	15,08
	jiná (nezařazeno)	38 773	45 030	6 257		

## VII. SOUHRNNÉ ÚDAJE (celkové registrace silničních vozidel)

Dle údajů CRV bylo k **31.12.2009 v ČR registrováno celkem 7 119 323 ks vozidel všech kategorií**, k 31.12.2008 to bylo 7 081 145 ks. **Celkový meziroční nárůst registrací činil pouze 38 178 ks vozidel** (v roce 2008 to bylo 274 813 ks vozidel).

**Průměrný věk celého vozového parku v ČR se v podstatě nezměnil a činí 16,92 roku** (ke konci roku 2008 to bylo 16,13 roku).

druh vozidla	kategorie	celkový počet k		rozdíl registrací	průměrný rok výroby a věk k 31.12.2009	
		31.12.2008	31.12.2009			
<b>MOTOROVÁ a PŘÍPOJNÁ CELKEM:</b>		<b>7 081 145</b>	<b>7 119 323</b>	<b>38 178</b>	<b>1993,08</b>	<b>16,92</b>
<b>z toho:</b>						
<b>MOTOROVÁ VOZIDLA CELKEM:</b>		<b>6 177 371</b>	<b>6 194 613</b>	<b>17 242</b>	<b>1993,71</b>	<b>16,29</b>
<b>PŘÍPOJNÁ (O1+O2+O3+O4) CELKEM:</b>		<b>903 774</b>	<b>924 710</b>	<b>20 936</b>	<b>1988,87</b>	<b>21,13</b>

\*\*\*\*\*

I z údajů o počtech registrovaných vozidel v jednotlivých kategoriích je patrné, které kategorie vozidel byly v roce 2009 nejvíce zasaženy ekonomickou recesí. Výrazný pokles registrací u kategorie užitkových vozidel kategorie N2 a N3 (o více než 12 000 ks) a u přípojných vozidel kat. O4 (o více než 3 500 ks) ukazuje, že v těchto kategoriích vozidel byla v roce 2009 obnova vozového parku byla v podstatě zastavena. To se projevilo i ve zvýšení průměrného věku v těchto kategoriích vozidel – např. u užitkových vozidel kat. N3 se průměrný věk zvýšil na 13,38 roku (o 0,24 roku) a u přípojných vozidel kategorie O4 o 0,76 roku na 15,08 roku.

Ing. Antonín Šípek  
ředitel sekretariátu