



SDRUŽENÍ AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION



sekretariát
Opletalova 55
110 00 Praha 1

Tel.: +420 221 602 982 až 986
Fax: + 420 224 239 690
E-mail: sapsip@autosap.cz
<http://www.autosap.cz>

Tisková informace č. 9/2010



Sdružení automobilového průmyslu je členem nadnárodních organizací OICA, ACEA, ACEM a ODETTE, v tuzemsku je členským subjektem SP ČR a složkou HK ČR.

Motivační příspěvky při vyřazení starých vozidel pokračují v některých zemích EU i v roce 2010 Poklesy prodejů vozidel v zemích EU za leden až únor 2010 zasahují především kategorii nákladních vozidel a autobusů

Evropská asociace automobilových výrobců (ACEA) začátkem dubna t.r. zveřejnila informaci o aktuálních opatřeních motivujících k obnově vozového parku (tzv. „šrotovné“) v Evropě pro rok 2010. Z informace vyplývá, že uvedená **motivační opatření má pro rok 2010 zavedeno šest členských zemí EU** (Francie, Španělsko, Rumunsko, Portugalsko, Irsko a Lucembursko) a ve dvou zemích (Velká Británie a Nizozemí) probíhala do konce března (podrobněji viz tabulka v příloze č. 1). Od března 2010 bylo „šrotovné“ zavedeno také v Rusku.

A jak jsou nastavena pravidla pro poskytnutí motivačních příspěvků? Ve všech zmíněných zemích musí žadatel o příspěvek vyřadit z provozu a ekologicky zlikvidovat vozidlo starší než 10 let. Portugalsko ještě navíc výrazně zvýhodňuje likvidaci vozidla staršího než 15 let. Všechny uvedené státy pochopitelně podporují nákup nových automobilů přátelských k životnímu prostředí. To je vyjádřeno maximálními povolenými emisemi CO₂ na ujetý kilometr. Jejich hranice se liší podle jednotlivých zemí. Pohybuje se od 120 do 160 g CO₂ / km. Výše příspěvku na nákup nového auta má rozpětí od 500 EUR do 2500 EUR. Každý stát má kromě toho odlišně upraveny další podmínky.

Například ve Francii se bude příspěvek vyplácet ve výši 700 EUR do poloviny roku 2010 a poté do konce roku 500 EUR. Španělsko zase umožňuje i nákup ojetého vozu do stáří 5 let. Pak ovšem vůz vyřazovaný musí být minimálně dvanáctiletý. Nejvyšší příspěvek (2500 EUR) poskytuje Lucembursko, nový automobil však musí emitovat maximálně 120 g CO₂ / km. Specialitou rumunského opatření, které evidentně vypovídá o svérázné situaci na místním trhu, je omezení na maximálně tři příspěvky pro jednoho kupujícího.... . Některé země stanovily celkový limit počtu příspěvků – Španělsko jich vyplatí nejvýše 200 tisíc, Rumunsko 60 tisíc.

Dosavadní praxe v evropských zemích prokázala fiskálně neutrální vliv motivačních opatření na veřejné finance.

Z porovnání údajů o prvních registracích vozidel v zemích EU se stejným obdobím roku 2009 (zatím jen za leden až únor - údaje o prvních registracích v zemích EU za březen 2010 budou zveřejněny až v polovině dubna 2010) vyplývá, že kromě

osobních automobilů (nárůst o 7,9 %) byl v ostatních kategoriích vozidel zaznamenán celkový pokles. U užitkových vozidel do 3,5 t celkové hmotnosti došlo v rámci EU k poklesu sice jen o 1,9 %, ale u užitkových vozidel nad 3,5 t celkové hmotnosti se jedná o pokles ve výši 34,2 % a u autobusů došlo k poklesu prvních registrací o 23 %. Vývoj v jednotlivých zemích EU je však rozdílný, což dokumentují tabulky v příloze č. 2.

K uvedenému nárůstu prvních registrací osobních automobilů v zemích EU o 7,9 % je ale nutno dodat, že porovnávání prodejů osobních automobilů mezi roky 2010 a 2009 nemá v současné době dostatečnou vypovídací schopnost. Je totiž ovlivněno postupnými náběhy opatření na podporu prodejů osobních automobilů v řadě zemí EU v průběhu roku 2009.

Ing. Antonín Šípek
ředitel sekretariátu

Přílohy: č.1 „Šrotovné“ v zemích EU - rok 2010

č.2 První registrace vozidel v zemích EU za leden až únor 2010 / 2009

Příloha 1

Vehicle Scrapping Schemes in the European Union 2010

Country	Incentive	Vehicle age	Conditions	Duration
France	€ 700	> 10 years	<ul style="list-style-type: none"> • Passenger cars + light commercial vehicles • New car emits maximum 160g/km of CO2 • No CO2 emissions requirement for light commercial vehicles 	1 January until 30 June
	€ 500	> 10 years	Same as above	1 July until 31 December
United Kingdom	£ 2,000	> 10 years	<ul style="list-style-type: none"> • Passenger cars + light commercial vehicles • Manufacturers pay 50% of the incentive • Total envelope £ 400 m 	May 2009 until end March 2010
Spain	€ 2,000	> 10 years (purchase new)	<ul style="list-style-type: none"> • Passenger cars + light commercial vehicles + used cars up to 5 years old • Manufacturers pay 50% of the incentive • New car emits less than 149g/km 	1 January until 30 September
		> 12 years (purchase old)	<ul style="list-style-type: none"> • New light commercial vehicle emits less than 160g/km • New vehicle value must be below € 30,000 • Maximum 200,000 vehicles 	
Romania	RON 3,800 (€ 950)	> 10 years (vouchers in return for scrapping)	<ul style="list-style-type: none"> • Purchaser of new car can present maximum 3 vouchers (one for each car scrapped, no obligation of previous ownership); maximum incentive is therefore RON 3,800x3 = RON 11,400 (€ 2,850) • Total envelope RON 228 m (€ 57m) • Maximum 60,000 cars (40,000 for private persons, 20,000 for companies) 	Starting mid-February
The Netherlands	€ 750-1,000	> 13 years	<ul style="list-style-type: none"> • Petrol cars/light commercial vehicles • € 750 if old car/van > 19 years • € 1,000 if old car/van >13<19 years • New car/van < 8 years 	Funds exhausted end March 2010
	€ 1,000-1,750	> 9 years	<ul style="list-style-type: none"> • Diesel cars/light commercial vehicles • € 1,000 for old car • € 1,000 for old van < 1,800 kg • € 1,750 for old van > 1,800 kg • New car/van must be equipped with particulate filter 	
Luxembourg	€ 1,500-2,500	> 10 years	<ul style="list-style-type: none"> • € 2,500 if new car emits maximum 120 g/km of CO2 (diesel ≤ 5 mg PM) • € 1,500 if new car emits maximum 150 g/km of CO2 	22 January 2009 until 31 July 2010
Portugal	€ 1,000	> 10 years	• New car emits maximum 130g/km	Starting April
	€ 1,250	> 15 years		
Ireland	€ 1,500	> 10 years	• New car emits maximum 140g/km	1 January until 31 December 2010

Zdroj: ACEA

První registrace vozidel v jednotlivých zemích EU za leden až únor



OSOBNÍ AUTOMOBILY

	leden - únor 2010	leden - únor 2009	změna %
AUSTRIA	42 668	37 819	+12,8
BELGIUM	96 960	93 594	+3,6
BULGARIA	2 106	3 898	-46,0
CZECH REPUBLIC	21 893	18 665	+17,3
DENMARK	19 271	15 237	+26,5
ESTONIA	944	1 748	-46,0
FINLAND	19 972	18 752	+6,5
FRANCE	352 013	302 736	+16,3
GERMANY	376 035	467 125	-19,5
GREECE	40 312	35 839	+12,5
HUNGARY	5 810	13 294	-56,3
IRELAND	28 865	24 682	+16,9
ITALY	407 580	324 782	+25,5
LATVIA	531	937	-43,3
LITHUANIA	874	1 270	-31,2
LUXEMBURG	7 617	7 322	+4,0
NETHERLANDS	100 548	90 102	+11,6
POLAND	49 740	56 865	-12,5
PORTUGAL	29 905	19 025	+57,2
ROMANIA	4 792	21 002	-77,2
SLOVAKIA	6 393	6 208	+3,0
SLOVENIA	9 853	9 288	+6,1
SPAIN	161 411	121 492	+32,9
SWEDEN	33 495	25 902	+29,3
UNITED KINGDOM	214 165	166 446	+28,7
EUROPEAN UNION (EU27)*	2 033 753	1 884 030	+7,9

(*) EU including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

UŽITKOVÁ VOZIDLA DO 3,5 t
celkové hmotnosti

	leden - únor 2010	leden - únor 2009	změna %
AUSTRIA	3 254	3 544	-8,2%
BELGIUM	9 245	10 378	-10,9%
BULGARIA	372	552	-32,6%
CZECH REPUBLIC	1 501	6 580	-77,2%
DENMARK	2 270	2 507	-9,5%
ESTONIA	113	203	-44,3%
FINLAND	1 529	2 111	-27,6%
FRANCE	61 663	59 727	3,2%
GERMANY	23 677	23 564	0,5%
GREECE	2 894	2 715	6,6%
HUNGARY	1 066	2 573	-58,6%
IRELAND	3 484	2 445	42,5%
ITALY	31 936	25 778	23,9%
LATVIA	36	108	-66,7%
LITHUANIA	51	212	-75,9%
LUXEMBURG	478	468	2,1%
NETHERLANDS	10 053	14 234	-29,4%
POLAND	5 436	7 524	-27,8%
PORTUGAL	6 065	5 093	19,1%
ROMANIA	459	2 932	-84,3%
SLOVAKIA	1 836	2 278	-19,4%
SLOVENIA	765	824	-7,2%
SPAIN	17 490	15 825	10,5%
SWEDEN	4 443	3 653	21,6%
UNITED KINGDOM	20 524	18 862	8,8%
EUROPEAN UNION*	210 640	214 690	-1,9%

(*) EU27 including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.



**OSOBNÍ
AUTOMOBILY
dle výrobců**

	leden - únor				
	podíl v %		ks	ks	změna
	2010	2009	2010	2009	2010 / 2009
ALL BRANDS**			2 033 753	1 884 030	7,95%
VW Group	20,5	21,3	417 743	400 424	4,33%
VOLKSWAGEN	11,1	11,3	226 574	213 270	6,24%
AUDI	4,1	4,6	83 957	87 138	-3,65%
SEAT	2,2	2,2	43 985	42 157	4,34%
SKODA	3,1	3,1	62 992	57 632	9,30%
Others (1)	0,0	0,0	235	227	3,52%
PSA Group	14,5	13,3	294 134	251 023	17,17%
PEUGEOT	7,8	7,1	157 820	133 628	18,10%
CITROEN	6,7	6,2	136 314	117 395	16,12%
RENAULT Group	10,9	8,2	222 430	154 983	43,52%
RENAULT	9,2	7,1	187 992	132 897	41,46%
DACIA	1,7	1,2	34 438	22 086	55,93%
FORD Group	10,1	10,4	205 035	195 022	5,13%
FORD	8,6	8,9	174 506	167 891	3,94%
VOLVO	1,5	1,4	30 529	27 131	12,52%
FIAT Group	9,3	9,0	189 731	168 865	12,36%
FIAT	7,5	7,2	152 392	136 504	11,64%
LANCIA	1,0	0,9	20 327	16 503	23,17%
ALFA ROMEO	0,8	0,8	16 330	15 020	8,72%
Others (2)	0,0	0,0	682	838	-18,62%
GM Group	7,8	8,7	159 128	163 669	-2,77%
OPEL/VAUXHALL	6,5	7,1	132 909	134 164	-0,94%
CHEVROLET	1,2	1,3	24 018	24 533	-2,10%
SAAB	0,1	0,2	1 830	4 626	-60,44%
GM (US)	0,0	0,0	371	346	7,23%
TOYOTA Group	4,7	5,5	95 439	103 237	-7,55%
TOYOTA	4,6	5,4	92 791	100 998	-8,13%
LEXUS	0,1	0,1	2 648	2 239	18,27%
BMW Group	4,3	4,4	87 925	82 714	6,30%
BMW	3,5	3,7	71 893	69 643	3,23%
MINI	0,8	0,7	16 032	13 071	22,65%
DAIMLER	3,9	4,7	80 029	88 658	-9,73%
MERCEDES	3,4	4,0	69 683	74 804	-6,85%
SMART	0,5	0,7	10 346	13 854	-25,32%
NISSAN	3,0	2,4	60 373	45 704	32,10%
HYUNDAI	2,6	2,3	53 026	42 585	24,52%
KIA	1,8	1,5	36 607	28 870	26,80%
SUZUKI	1,5	1,8	29 771	34 214	-12,99%
HONDA	1,2	1,8	24 973	34 494	-27,60%
MAZDA	1,2	1,7	23 791	32 406	-26,58%
MITSUBISHI	0,6	0,8	13 002	14 668	-11,36%
JAGUAR LAND ROVER	0,5	0,5	10 301	9 012	14,30%
LAND ROVER	0,4	0,3	7 556	5 951	26,97%
JAGUAR	0,1	0,2	2 745	3 061	-10,32%
CHRYSLER (3)	0,3	0,4	5 650	7 523	-24,90%
OTHER**	1,2	1,4	24 665	25 959	-4,98%

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(**) ACEA estimates

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep



**UŽITKOVÁ VOZIDLA NAD 3,5 t
celkové hmotnosti**

	leden - únor 2010	leden - únor 2009	změna %
AUSTRIA	643	962	-33,2%
BELGIUM	1 406	2 201	-36,1%
BULGARIA	78	183	-57,4%
CZECH REPUBLIC	561	838	-33,1%
DENMARK	312	842	-62,9%
ESTONIA	32	42	-23,8%
FINLAND	436	789	-44,7%
FRANCE	4 891	7 970	-38,6%
GERMANY	8 350	11 381	-26,6%
GREECE	303	355	-14,6%
HUNGARY	n.a.	n.a.	n.a.
IRELAND	243	403	-39,7%
ITALY	2 863	4 419	-35,2%
LATVIA	29	70	-58,6%
LITHUANIA	83	80	3,8%
LUXEMBURG	101	191	-47,1%
NETHERLANDS	1 803	3 529	-48,9%
POLAND	1 380	1 408	-2,0%
PORTUGAL	418	674	-38,0%
ROMANIA	215	502	-57,2%
SLOVAKIA	263	244	7,8%
SLOVENIA	105	157	-33,1%
SPAIN	1 847	2 000	-7,7%
SWEDEN	599	998	-40,0%
UNITED KINGDOM	2 923	5 196	-43,7%
EUROPEAN UNION¹	29 884	45 434	-34,2%

(¹) EU27 including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

AUTOBUSY



	leden - únor 2010	leden - únor 2009	změna %
AUSTRIA	116	74	56,8%
BELGIUM	176	130	35,4%
BULGARIA	29	12	141,7%
CZECH REPUBLIC	56	57	-1,8%
DENMARK	36	125	-71,2%
ESTONIA	0	17	-100,0%
FINLAND	76	79	-3,8%
FRANCE	900	1 043	-13,7%
GERMANY	634	764	-17,0%
GREECE	16	152	-89,5%
HUNGARY	n.a.	n.a.	n.a.
IRELAND	13	118	-89,0%
ITALY	669	675	-0,9%
LATVIA	3	21	-85,7%
LITHUANIA	0	11	-100,0%
LUXEMBURG	64	100	-36,0%
NETHERLANDS	41	68	-39,7%
POLAND	120	101	18,8%
PORTUGAL	103	177	-41,8%
ROMANIA	75	292	-74,3%
SLOVAKIA	57	46	23,9%
SLOVENIA	26	16	62,5%
SPAIN	321	472	-32,0%
SWEDEN	169	141	19,9%
UNITED KINGDOM	720	1 052	-31,6%
EUROPEAN UNION¹	4 420	5 743	-23,0%

(¹) EU27 including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

Údaje za březen 2010 budou zveřejněny až v polovině dubna 2010 (16.4.)