



Krátká analýza
připravená
společně
s portálem
FCD.eu

DIAGNOSTIKA



... nejlepší zdroj
informací



MotoFocus je analytickou firmou, která se specializuje na výzkumy motoristického trhu. Tato specializace Vám umožní podílet se na využívání analýz motoristického trhu a zároveň i vy se můžete stát hlavním přispívatelem při vytváření výsledku těchto analýz.

- stále budeme rozšiřovat naši nabídku při použití novátorských technologických postupů se zaměřením na našeho klienta.
- k potřebám klienta přistupujeme individuálně
- pracujeme ve shodě s profesí etickou a nejvyššími standarty výzkumné branže
- jsme přesvědčeni, že spolupráce s námi bude pro Vás příjemnou zkušeností
- nabízíme rovněž možnost mezinárodních analýz

MotoFocus - novodobá řešení marketingových výzkumů

TÝM

MotoFocus.pl a MotoFocus.eu to je tým kreativních odborníků, plných nadšení a zaangažovaných analytiků s novátorským přístupem k průzkumu trhu.

Díky našim znalostem z marketingu, sociologie a psychologie dokážeme i ty nejtěžší zadání prezentovat srozumitelným jazykem.

PROJEKTY

Projektové analýzy jsou autorským projektem MotoFocusu. Jsou to výzkumy a analýzy zaměřené na jednotlivé produktové skupiny, nezávislé servisy a servisní koncepty.

Výsledky produktových analýz na rozdíl analýz ad hoc nejsou připravovány pro jednotlivé klienty. Jejich cena je dostupnější a širší výzkumu obsáhlejší.

ANALÝZA AD HOC

MotoFocus nabízí analýzy šité na míru a doladěné do individuálních potřeb každého klienta. Garantujeme spolupráci na každém stupni procesu analýz.

Naše služba pro Vás nekončí jen dodáním hotových analýz, ale můžete od nás očekávat expertní poradenství, přípravu Vámi požadovaných analýz a pomoc při řešení Vašich problémů.



ATB Truck



GG Profit



Peugeot Polska



autoeuro grupa

Auto Euro S.A - Lublin



Hella



Philips



Auto Land



Inter Cars



Renault Polska



Autopart Mielec



Janmor



Robert Bosch Polska Sp. Z .o.o



Bagoria Motrex Sp. z o.o.



Jenox



Shell Polska Sp. z o.o.



Bosal



Jetro



SKF



BPW



Johnson Controls Sp. z o. o



Skoda Auto Polska



Castrol



Kerten Capital



Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej



Citroen



Lena Lighting



TB Truck



Continental



Mahle



TMD Polska



Delphi



Mann-Hummel



Toyota Polska



Exide



Marpeto



TRW



Fiat Auto Poland

Fiat Auto Polska



Mercedes Benz Sp. Z o.o



Moto Profil



Valeo



Filtron



Nissens



Washmaster



Fomar Borg Automotive



Optimal Polska



Wielton



Fota S.A



Orlen Oil



Zap



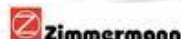
GAU Polska



Osram



ZF Service

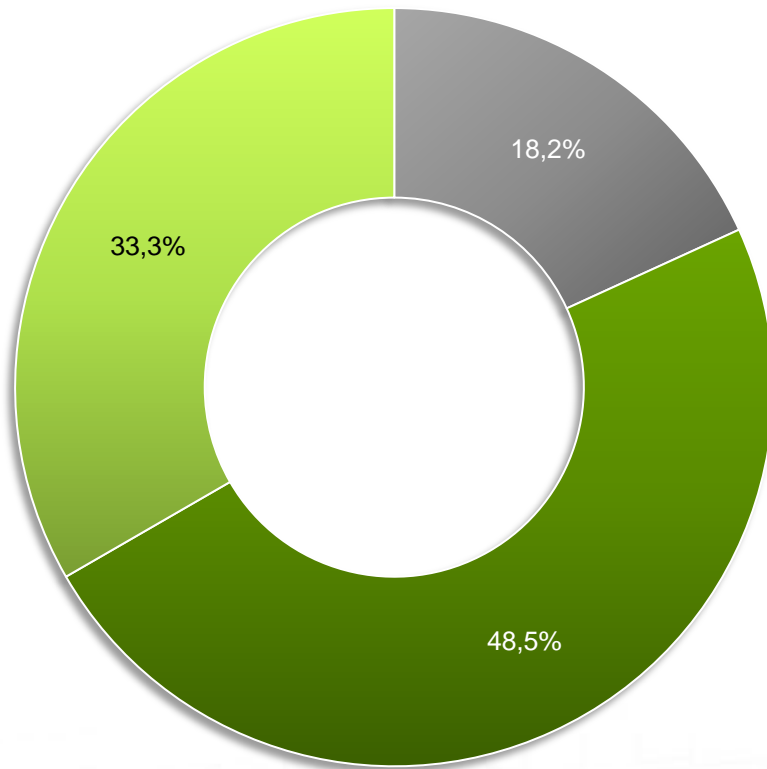


Otto Zimmermann



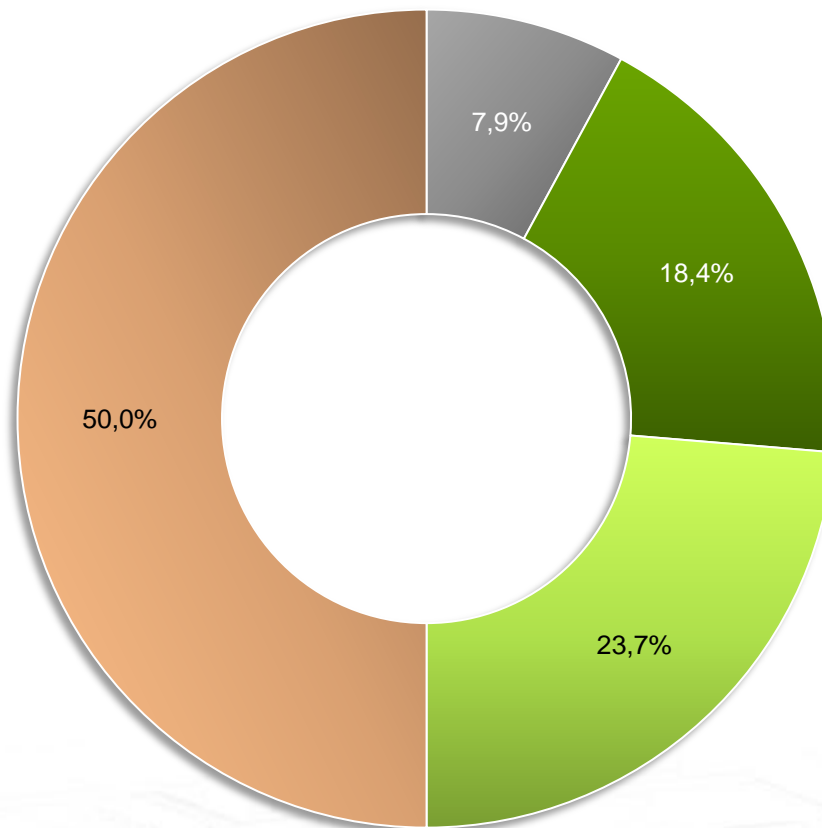
Partner Opony Polska

Jste dobře informováni o přicházejících unifikovaných diagnostických protokolech ve formátu UDS Unified Diagnostic Services ISO 14229-1 (systém ODX Open Diagnostic Data Exchange)?



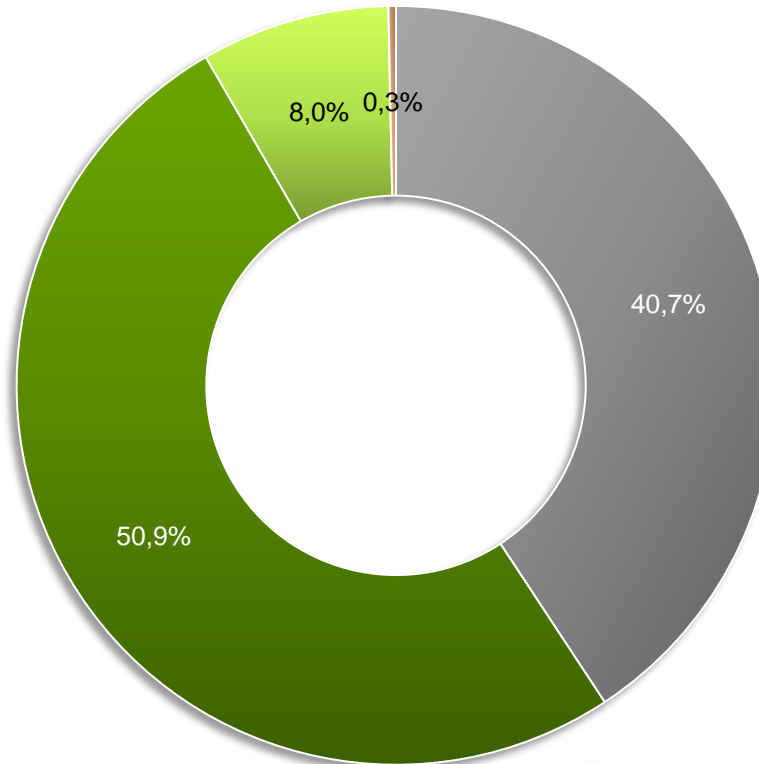
- - ano vím o co se jedná s vozidly s tímto protokolem již komunikují prostřednictvím vhodné diagnostiky
- - něco jsem o tom slyšel, ale nevím jaký dopad evt. jaké výhody to bude mít na nesmluvní servis
- - vím o tom, ale přes snahu získat informace chybí odborné veřejnosti informace

Považujete za dostatečnou komunikaci s výrobcí nebo s autorizovanou servisní sítí ohledně přehrávání softwaru v řídicích jednotkách za účelem korektury výrobních vad v chování systému?



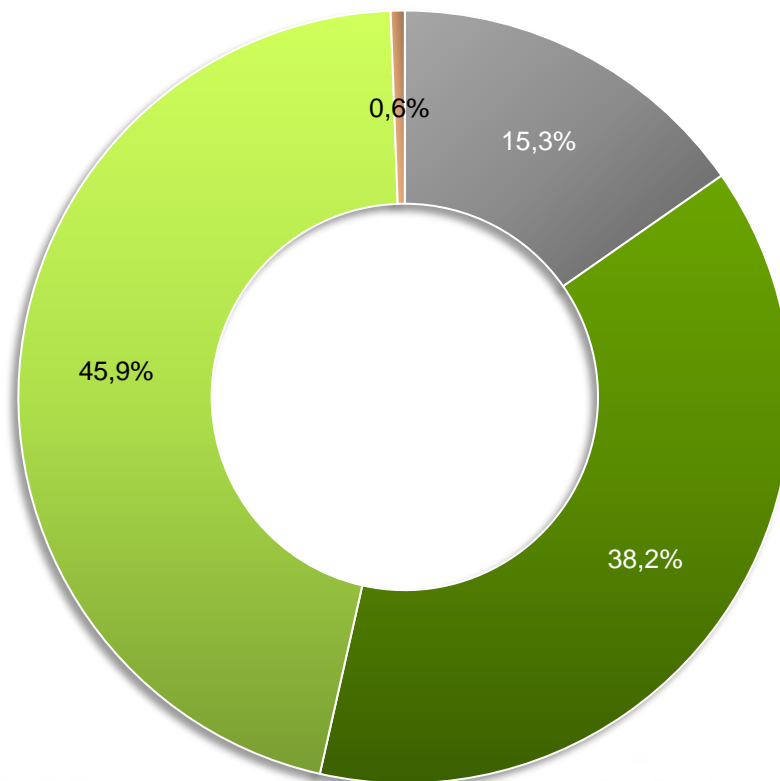
- - ano považuji ji za dostatečnou a takové řešení využívám
- - nevím zda vůbec taková možnost existuje, nebo jak pomoc od autorizovaných získat
- - pokud taková možnost existuje, pak si myslím, že je buď je pro hrstku vyvolených nebo že se o ní málo píše
- - s každou takovou záležitostí, kde nejsem schopen něco provést, musím s autem k autorizovanému servisu

Preferujete universální diagnostické přístroje pokud možno v češtině, nebo naopak vyžadujete specializovaný software ušití jedné značce (nebo skupině značek) na míru a může být i v originálním jazyce?



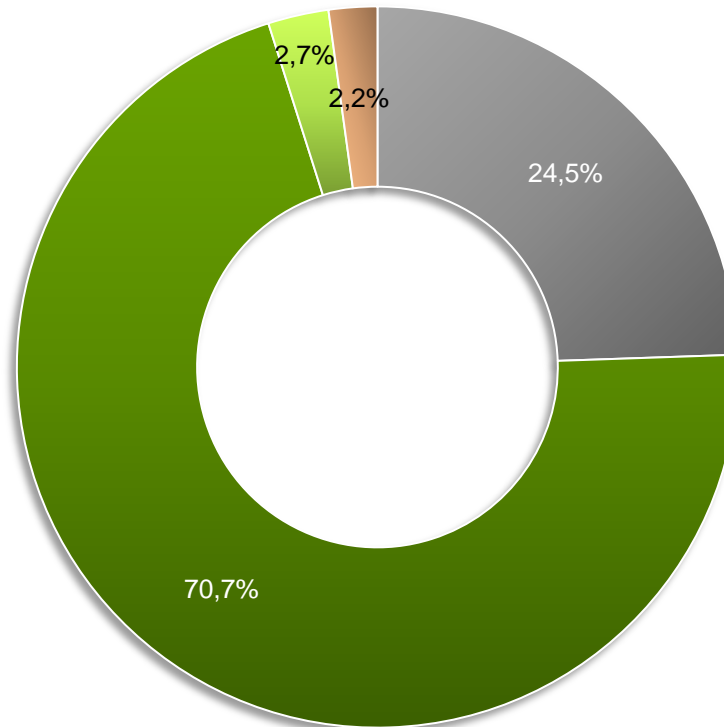
- - požaduji univerzální přístroj co umí všechny značky a bude komunikovat v českém jazyce, nevadí mi, že takové přístroje nejdou do hloubky
- - mám obojí, protože dělám obyčejné práce na všech vozech, ale specializuji se na jednu (více) značek, na které je specializovaná diagnostika nutnost. Na češtině netrvám, s cizím jazykem si poradím.
- - preferuji diagnostiku specializovanou na značku (nebo více značek), kde jde software do hloubky. Nakupuji z čínských zdrojů, kde jsou příznivé ceny. Zda je software legální nebo ne, mne nezajímá.
- - jiná odpověď

Považujete rozšířenou deaktivaci filtrů pevných částic u vozidel se vznětovými motory jejich vytlučením a přeprogramováním řídicích jednotek za jejich adekvátní opravu?



- - ano, pokud se filtr ucpává a zákazník toto požaduje, považuji to za řešení
- - rád bych tyto systémy opravoval, ale v mém kraji se najde dost těch, kteří zákazníkovi filtr rádi za pár korun vytlučou. Na emisích na to stejně nikdo nepřijde, protože se to ani zkontrolovat nedá.
- - Vytlučení ani nedoporučuji, ani nedělám. Opravuji je, pokud to zákazník požaduje. Zde je však nutné spolupráce s výrobcem, který disponuje update a informacemi, takže není s každým výrobcem stejně dobrá spolupráce...
- - jiná odpověď

Myslíte si, že pokud by správně fungovaly stanice měření emisí, že by to mělo pozitivní hospodářský dopad na ekonomiku státu? Máme na mysli oživení prodeje náhradních dílů, které jsou potřeba k uvedení vozidla do vyhovujícího stavu.



- - ne, podvádělo se, podvádí se a podvádět se bude. Obzvlášť dnes, kdy je měření emisí spíše fraška než kontrola emisního chování a dokud bude vláda s tímto tématem takto zacházet, pak se nic nezmění
- - myslím si že ano. Pokud by stát zintenzivnil činnost v reorganizaci téměř nefungující kontroly emisí a omezil korupci zavedením technicky jasných pravidel a metodik, bude nucen každý majitel vozidla své vozidlo dát do pořádku. K tomu bude ovšem potřeba
- - ne, stav je vyhovující a legislativa je dostatečná. Vozidla jsou na většině SME kontrolována svědomitě a poctivě.
- - jiná odpověď



MotoFocus.eu je informačně-analytický portál zabývající se aftermarketem s náhradními díly pro motorová vozidla, působící v České republice již déle než jeden rok. Zpracováváme různé analýzy trhu na základě požadavků našich klientů a přinášíme informace o výrobcích, distributorech, dovozcích, legislativě, novinkách a zajímavostech.

MotoFocus.eu v číslech:

3.750 registrací k 1.6.2011 (každý registrovaný čtenář dostává pravidelné informace jednou týdně díky newsletteru) 10.500 jedinečných návštěv za měsíc 29.500 celkových měsíčních přístupů



- Měsíčně služeb portálu MotoFocus čerpá okolo **155.000 jedinečných uživatelů**
- to je přes **600.000 přístupů** na stránky **MotoFocus.pl, MotoFocus.eu** a **TruckFocus.pl**.
- Přes **28.500 registrovaných uživatelů** (14.000 MotoFocus.pl, 11.000 TruckFocus.pl a 3.750 MotoFocus.eu)
- během měsíce oslovujeme díky newsletteru **114 000 krát** osoby, které rozhodují o důležitých událostech ve firmě
- Naše služby využívají čtenáři v Polsku, Čechách, Slovensku, Ukrajině a Litvě