

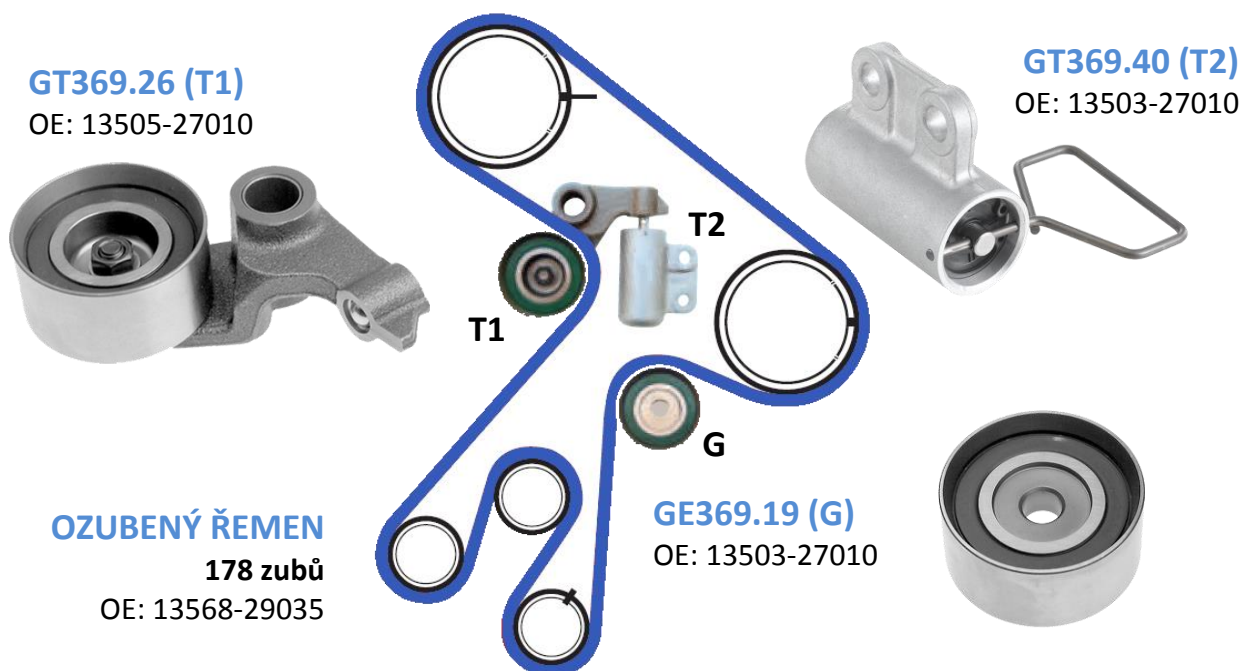


## KD469.22

### Doporučení pro montáž/demontáž

<p><b>TOYOTA:</b> Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p><b>MOTORY</b> 2.0 D4-D</p>	<p><b>Obj. č. OE</b> Viz níže</p>
--	-----------------------------------	---------------------------------------

### UMÍSTĚNÍ ŘEMENU PRO SADU KD469.22



### VLASTNOSTI ŘEMENU

Napínací kladka GT359.26 je ovládána pomocí hydraulického napínáku GT369.40. Kladka GE369.19 je ovinuta na 2/3 svého povrchu, a proto vyžaduje mimořádnou pozornost. Proto je důležité zkontrolovat **správné umístění řemenu** na kladce, aby se zabránilo jeho sklouznutí. Špatné rozložení zatížení může vést k chybné funkci kladky.

Rozvodový řemen je charakteristický bílou teflonovou vrstvou, která poskytuje dobrou tuhost a vysokou odolnost proti opotřebení.

## BĚŽNÉ PROBLÉMY

### 1) NESPRÁVNÁ MONTÁŽ ŘEMENU

#### Možné příčiny

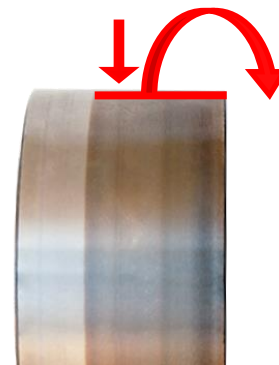
##### Nastavení napnutí

- Špatné nastavení komponentů rozvodů nebo poškození komponentů
- Nesprávné napnutí řemenu
- Napínací kladka GT369.26 není správně umístěna

#### Následky

##### Prokluzování řemenu

Nesprávné umístění řemenu může vést k nerovnoměrnému zatěžování, což vede k abnormální chodu ložiska. Tato anomálie ovlivňuje jiné komponenty rozvodů a může vést v krátkodobém horizontu k zadření ložisek s poškozením jejich kuliček.



### 2) ŠPATNÁ FUNKCE HYDRAULICKÉHO NAPÍNÁKU

#### Možné příčiny

Ztráta oleje v tyčce tlumiče.

Vniknutí vzduchu do oleje může vést k nedostatečnému tlumení, a tím k přeskakování řemenu nebo zničení zubů.

Poškození tělesa hydraulického napínáku.



#### Následky

**Hydraulický napínák již nezajišťuje napnutí řemenu ani jeho průběh.**

Je nezbytně nutné vyměnit hydraulický napínák, neboť ten má zásadní roli.

Ve skutečnosti ovládá dynamiku pohybu řemenu, udržuje jeho konstantní napnutí a kompenzuje změny délky v důsledku teplotních změn.



## VÝMĚNA

### Speciální nářadí

- Upevňovací nástroj pro řemenici klikové hřídele - Toyota č. 09213-54015
- Stahovák - Toyota č. 09950-50013

### Utahovací moment

- Šroub pro napínák GT369.26: **40 Nm**
- Šrouby pro hydraulický napínák GT369.40: **21 Nm**
- Šroub pro řemenici GE369.19: **46 Nm**
- Šroub řemenice klikové hřídele: **180 Nm**



**Dodržujte utahovací momenty stanovené výrobcem.**

#### 1) Výměna a utažení napínací kladky a napínáku.

Napínák by se měl volně pohybovat.

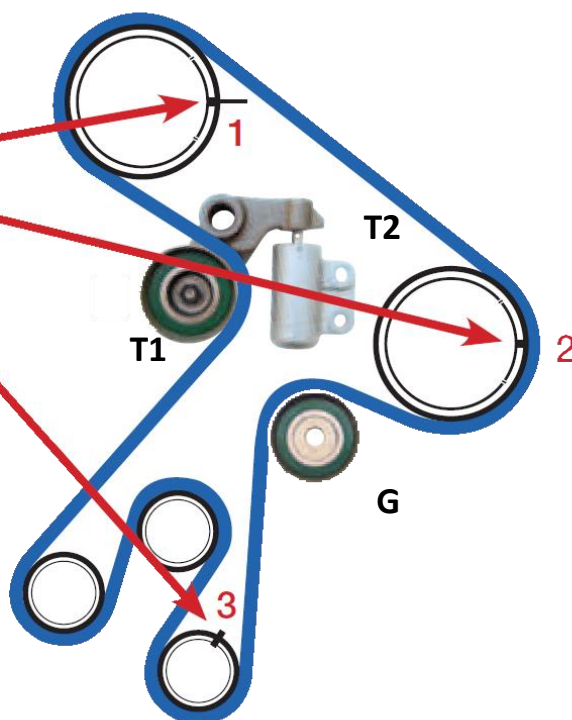
#### 2) Zkontrolujte stav ozubeného kola

pro vodní čerpadlo a olejové čerpadlo

#### 3) Zajistěte, aby byly všechny značky srovnány (1, 2 a 3)

#### 4) V následujícím pořadí nasadte rozvodový řemen se studeným motorem:

- Ozubené kolo vačkové hřídele
- Ozubené kolo vysokotlakého čerpadla
- Ozubené kolo vodního čerpadla
- Ozubené kolo klikové hřídele
- Řemenice → G (GE369.19)
- Ozubené kolo olejového čerpadla
- Napínací kladka → T1 (GT369.26)



**Zajistěte, aby byl řemen napnutý na straně, kde není napínací kladka.**

### 5) Namontujte hydraulický napínák T2 (GT369.40)

- Vložte dolní šroub napínáku a dotáhněte ho rukou.
- Otočte napínákem ve směru hodinových ručiček.
- Vložte horní šroub napínáku a dotáhněte ho rukou.
- Rovnoměrně utáhněte 2 svorníky s **21 Nm**.
- Vyjměte blokovací kolík z tělesa hydraulického napínáku.



**Nevyndávejte blokovací kolík před dokončením montáže.**

### 6) Otočte klikovou hřídelí o dvě plné otáčky

ve směru hodinových ručiček do HÚ prvního válce.

### 7) Zajistěte, aby byly nastaveny všechny značky pro časování rozvodů

Pokud tomu tak není, začněte znovu montáž a nastavení od začátku.

### 8) Demontujte šroub řemenice klikové hřídele

### 9) Namontujte zpět zbývající části v opačném pořadí než při demontáži.

Utáhněte šroub řemenice klikové hřídele se **180 Nm**.



**V případě předčasného uvolnění: Jak přemístit zajišťovací kolík na hydraulickém napínáku?**

- Pomalu zatlačujte píst do tělesa hydraulického napínáku pomocí lisu, až se otvory vyrovnají. Tento postup je nutné provést ve vertikální poloze.

Seřízení



**Nepřekračujte sílu 1000 kg.**

- Přidrže píst v této poloze vložení správného blokovacího kolíku do otvoru v tělese hydraulického napínáku.



## Doporučení

Doporučený interval pro výměnu sady rozvodů je 160 000 km nebo 6 let.

Během výměny je nutné vyměnit všechny komponenty, napínací kladky a napínáky a nejen pouze řemen.

Neskladujte řemeny na slunci. Nikdy řemeny neohýbejte, nekruťte a nemontujte řemeny na řemenice silou.

Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.

Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem : <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte QR kód pro  
vyhledání online

**VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ  
VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

