

Řešení EET ZDARMA od Auto Kelly



e-obsah:

- 1. Máme pro vás zdarma řešení EET!**
- 2. Kompletní opravné sady VAICO pro ventilační systém klikové skříně**
- 3. NOVINKA – náhradní díly na turbodmychadla TURBORAIL**
- 4. Stěrače Starline dobývají Evropu!**
- 5. Termín dodání zboží, které není skladem, se nyní dozvíte ihned**
- 6. Seriál technických informací, 15. díl – Jak na readiness kódy u VW a Škoda**

MÁME PRO VÁS ZDARMA ŘEŠENÍ EET!

Povinnost elektronické evidence tržeb se týká v zásadě všech podnikatelů, kteří realizují hotovostní prodeje. Existují sice finanční limity, do jejichž naplnění tato povinnost nevzniká, ale určitě nic neztratíte, pokud EET začnete používat již nyní. Naopak: postupně se s ním naučíte pracovat a od 1. 3. 2018, kdy bude EET platit již na samotnou hlavní činnost Vašeho autoservisu – opravy motorových vozidel, to pro Vás již bude naprostá samozřejmost.

Jak začít používat EET?

1. **Nejprve je potřeba získat přihlašovací údaje** na portále správce daně. Lze je získat dvojím způsobem: elektronicky (pokud máte datovou schránku), nebo osobně na kterémkoliv finančním úřadě.
2. Po přihlášení do portálu správce daně si na portále zaevidujte své provozovny.
3. Na portále správce daně si vygenerujete **certifikát**, který poté nahrajete do e-shopu Auto Kelly.

Jak zprovoznit EET na e-shopu AUTO KELLY?

1. V levém menu sekce Profi Garáž klikněte na „Nastavit EET“
2. Klikněte na „Procházet“ (nebo „Vybrat soubor“) a najděte certifikát, který jste si nahrali na daňovém portále ve svých dokumentech. Potvrzením „Uložit“ ho nahrajete. Váš certifikát se tak nahraje do služby „Profi Garáž“.
3. Vyplňte požadované údaje
4. Uložte
5. Klikněte na „Aktivovat“

Poté můžete přímo v e-shopu Auto Kelly začít využívat funkcionalitu **vystavení daňového dokladu, který splňuje zákonné požadavky pro EET**. Přesný postup vystavení faktury je velmi jednoduchý, naleznete ho [zde](#).

Výhody EET řešení od AUTO KELLY:

- Zdarma pro všechny registrované zákazníky AUTO KELLY
- Bez instalace
- Zabezpečené a známé prostředí v rámci e-shopu
- Online podpora (online chat)

Máte-li další dotazy nebo potřebujete poradit, kontaktujte prosím naši technickou podporu na tel. čísle 840 808 808 nebo přes online chat na našem e-shopu ve službě Profi Garáž.



[Zpět na obsah](#)

OPRAVNÉ SADY PRO VENTILAČNÍ SYSTÉM KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

Jen výměna hadic nestačí

Plyny, které se uvolňují během procesu spalování v klikové skříni, jsou vráceny zpět do spalovací komory znečištěné nejjemnějšími kapkami oleje, zbytkovým palivem, vodními parami a sazemi. Musí proto být vyčištěny odlučovačem oleje předtím, než budou přiváděny zpět přívodem vzduchu do motoru. V opačném případě může docházet k usazování znečištění v sacím potrubí turbodmychadla, v nejhorším případě může dojít k poškození motoru. Proto je včasná výměna všech dotčených komponentů, jako jsou ventily, odlučovače a sací hadice, zásadní. Kompletní sortiment opravných sad ventilačních systémů VAICO nyní nově najdete v nabídce Auto Kelly.

Jak rozpoznat chybu v systému?

V některých případech svítí žlutá nebo červená kontrolka – symbol motoru a kód chyby, který upozorňuje, že se hodnoty emisí zhoršují. Řidič by se však neměl spoléhat pouze na upozornění systému, protože tato chyba není vždy zobrazena.

Dalšími znaky jsou extrémně silný bílý nebo černý kouř z výfuku, pěnové usazeniny na krytu olejového filtru a u měrky oleje, velké ztráty oleje nebo nepravidelný chod motoru.

V nejhorším případě se motor zastaví. V případě pochybností odšroubujte víčko plnicího otvoru oleje při volnoběžných otáčkách. Pokud je možné uzávěr lehce otevřít – mírné sání je normální – ventily, odlučovač a hadice jsou v pořádku. Pokud je však uzávěr uchycen silným odsáváním a je nutné uzávěr vytáhnout (větší než běžnou) silou, je ventil vadný. Pokud kvůli tlaku v krytu doslova praskne víčko, odlučovač oleje je zablokovaný.

Jak tomu zabránit?

Vyměňte všechny hadice a ventilační jednotku při třetí výměně oleje nebo každých 80 000 km.

TIP

U mnoha hadic a odlučovačů oleje je k dispozici verze pro státy s trvale nižšími venkovními teplotami. Tyto hadice jsou proto opatřeny izolační vrstvou, čímž se zamezí nebezpečí zamrznutí v zimě.



Olejový kal v odvodušňovací hadici



Zanesený kryt ventilu



Znečištění v odlučovači oleje

Příklad z nabídky opravných sad pro klikovou hřídel značky VAICO

OBJEDNACÍ KÓD	NÁZEV	PŘÍKLAD POUŽITÍ	BĚŽNÁ CENA BEZ DPH
VI V10-3881	Opravná sada, kliková hřídel VAICO	ŠKODA / OCTAVIA	4 643 Kč
VI V10-3240	Opravná sada, kliková hřídel VAICO	ŠKODA / OCTAVIA I	2 369 Kč
VI V10-3247	Opravná sada, kliková hřídel VAICO	VOLKSWAGEN / GOLF V	3 267 Kč
VI V10-3246	Opravná sada, kliková hřídel VAICO	SEAT / LEON	2 755 Kč
VI V20-1871	Opravná sada, kliková hřídel VAICO	BMW / 5	3 453 Kč
VI V20-1872	Opravná sada, kliková hřídel VAICO	BMW / 3	5 475 Kč

... a dalších 28 148 položek značky VAICO a VEMO na www.autokelly.cz

[Zpět na obsah](#)

NÁHRADNÍ DÍLY NA TURBODMYCHADLA

Do naší nabídky přibyl další velice zajímavý sortiment – náhradní díly na opravy turbodmychadel renomovaného italského výrobce Turborail. Stávající nabídku kompletních turbodmychadel (nových i repasovaných) jsme tak rozšířili o možnost koupě jednotlivých náhradních dílů.

Široký sortiment

Kompletní nabídka značky Turborail zahrnuje:

- Ložiskové uzly (CHRA) určené pro generální opravy turbodmychadel (celkem 220 typů)

Všechny ložiskové uzly jsou vyvážené a připravené k montáži. Ke každému typu je přiložen protokol ze zkušební stanice.

- Rozváděcí ústrojí pro opravy VNT turbodmychadel (celkem 31 typů)
- Regulační ventily – jak mechanické, tak i elektronicky řízené (celkem 41 typů)

Tato nabídka pokrývá potřebu náhradních dílů na opravy většiny běžně opravovaných turbodmychadel všech značek (Garrett, Borg Warner, Mitsubishi, IHI).

Všechny běžné typy pro vás držíme samozřejmě skladem. Nabídku náhradních dílů budeme nadále rozšiřovat, abychom uspokojili neustále se vyvíjející poptávku po nových modelech.

Kvalita je samozřejmostí

TURBORAIL je nezávislý italský výrobce náhradních dílů do turbodmychadel, kompletních turbodmychadel a EGR ventilů zaručujících vysokou opravářenskou kvalitu. Turborail sleduje každý jednotlivý krok ve výrobním řetězci – od výběru surovin až po finální balení, a má tak dokonalý přehled o dodržování technologických standardů, čímž je zajištěna maximálně spolehlivost výrobků.

Jednoduché objednání na e-shopu

Po zadání konkrétního vozu naleznete jednotlivé náhradní díly pohodlně na:

www.autokelly.cz v sekci:

Příprava směsi a přeplňování / přeplňování / opravné sady, těsnění a další díly



Ložiskový uzel



VNT naklápěcí ústrojí



Regulační ventil

TIP

Náhradní díly zároveň můžete najít u konkrétního turbodmychadla v doporučených produktech. U některých typů turbodmychadel může být použito více variant, proto vždy sledujte technický popis jednotlivých dílů. Pokud Vámi požadovaný díl v našem sortimentu přesto nenajdete, neváhejte nás kontaktovat s konkrétní poptávkou.

[Zpět na obsah](#)



Výběr z nabídky náhradních dílů na nejběžnější typy turbodmychadel

Značka a model	Turbodmychadlo číslo výrobce	Ložiskový uzel	Běžná cena bez DPH	VNT naklápěcí ústrojí	Běžná cena bez DPH	Regulační ventil	Běžná cena bez DPH
ŠKODA Octavia I 1.9 TDI (66, 74, 81 kW), Fabia I 1.9 TDI (74 kW) 00- VW Golf IV, Bora, Sharan 1.9 TDI (66, 74, 81, 85 kW) AUDI A3 (66, 74, 81 kW) 97- SEAT Alhambra, Cordoba, Leon, Toledo II 1.9 TDI (74, 81, 85 kW) 96-	713673-5006S	TDR 100-00029-500	4 290 Kč	TDR 100-00287-600	2 470 Kč	TDR 100-00263-700	890 Kč
				TDR 100-00428-600	2 470 Kč		
ŠKODA Octavia II 1.9 TDI, BKD (77 kW) 04- VW Golf V, Jetta III, Passat, Touran, Caddy 1.9 TDI (66, 77 kW) 03- AUDI A3 (77 kW) 03- SEAT Leon, Toledo III 1.9 TDI (77 kW) 04-	751851-5004S	TDR 100-00041-500	4 290 Kč	TDR 100-00287-600	2 470 Kč	TDR 100-00263-700	890 Kč
ŠKODA Octavia II 2.0 TDI (103 kW) 04- VW Golf V, Passat, Touran 2.0 TDI (88, 90, 100, 103 kW) 05- AUDI A3 (100, 103 kW) 03- SEAT Leon, Altea 1.9 TDI (103 kW) 04-	724930-5010S	TDR 100-00035-500	4 290 Kč	TDR 100-00287-600	2 470 Kč	TDR 100-00263-700	890 Kč
FORD Focus II, C-Max 1.6 TDCi (80 kW) 04- CITROEN C3, C4, C5 1.6 HDi (80 kW) 04- PEUGEOT 206, 207, 307 1.6 HDi (80 kW) 04- MAZDA 3 1.6 Di Turbo (80 kW) 04-	753420-5005S	TDR 100-00043-500	4 190 Kč	TDR 100-00313-600	2 470 Kč	TDR 100-01951-700	940 Kč
FORD Focus II, C-Max, Fiesta V, Fusion 1.6 TDCi (66 kW) 04- CITROEN C3, C4, Berlingo, Jumpy, Xsara Picasso 1.6 HDi (66 kW) 04- PEUGEOT 207, 307, 308, Expert, Partner 1.6 HDi (66 kW) 04- FIAT Scudo 1.6 D Multijet (66 kW) 07-	49173-07506	TDR 300-00008-500	3 980 Kč	—	—	TDR 300-01935-700	740 Kč

... a dalších 270 dílů v naší nabídce

Příklad cenového srovnání

Značka a model	Turbodmychadlo číslo výrobce	Nové turbo originál	Běžná cena bez DPH	STARLINE repas turbo	Běžná cena bez DPH	Nový náhradní díl	Běžná cena bez DPH
ŠKODA Octavia II 2.0 TDI (103 kW) 04-	724930-5010S	TD 1G-0327T	16 490 Kč	TD S1120T	10 790 Kč	Regulační ventil	890 Kč
VW Golf V, Passat, Touran 2.0 TDI (88, 90, 100, 103 kW) 05- AUDI A3 (100, 103 kW) 03- SEAT Leon, Altea 1.9 TDI (103 kW) 04-						VNT naklápěcí ústrojí	2 470 Kč
						Ložiskový uzel	4 290 Kč

Využijte možnosti **školení Turbodmychadla, závady a příčiny poškození**, které se věnuje této komplikované problematice. Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce nebo manažera školení na tel: 725 305 880.

[Zpět na obsah](#)

STĚRAČE STARLINE DOBÝVAJÍ EVROPU!

Stěrače Starline mají na českém a slovenském trhu skvělé prodejní výsledky a naše univerzální stěrače navíc začínají expandovat i do Evropy.

Letos v létě vyhlásil italský Rhiag výběrové řízení na dodavatele kvalitních stěračů, které by byly distribuovány na evropský trh. Z tohoto výběrového řízení vyšly vítězně všechny typové řady stěračů Starline. Zaujaly nejen velkým zájmem ze strany zákazníků, ale i kvalitou, kterou ve srovnání s ostatními zahraničními dodavateli prokázaly v náročném laboratorním testu v Itálii.

Na základě tohoto úspěchu jsme se rozhodli pro další vylepšení materiálu stírací gumy a adaptérů pro uchycení, a tak jsme do budoucna ještě více posílili jejich konkurenceschopnost.

Tento nový projekt dodávek pro italský Rhiag jsme spustili u řady univerzálních plochých stěračů Starline s několika adaptéry v balení. Prvních 180 000 kusů je již úspěšně distribuováno na evropském trhu a očekáváme další objednávky. V současné době pracujeme na rozšíření naší spolupráce s dalšími členy skupiny LKQ (největší distributor náhradních dílů a autopříslušenství v Evropě) a zahájení prodeje i ostatních produktových řad stěračů Starline (multiclip a hybridní stěrače) na dalších evropských trzích.



Atraktivní řešení

AUTO KELLY
vše pro auta

Zpět na obsah

11/2017 | e-Info Auto Kelly

TERMÍN DODÁNÍ ZBOŽÍ, KTERÉ NENÍ SKLADEM, SE NYNÍ DOZVÍTE IHNED

Pokud si na našem e-shopu vyberete zboží, které momentálně není skladem, najdete nově u vybrané položky konkrétní termín, kdy Vám zboží dodáme rozvozem. Potřebnou informaci máte tedy ihned k dispozici a není nutné se na termín dodání dotazovat telefonicky, jak tomu bylo dříve.

Expedujeme dvakrát denně do jakéhokoliv místa v republice

Centrální sklad Auto Kelly expeduje zboží 6 dní v týdnu. Expedice objednaného zboží na většinu našich českých poboček, kterých je více než 80, probíhá dvakrát denně a na pražské pobočky až pětkrát denně. Díky více než 400 rozvozových aut k zákazníkům doručíme jejich objednané zboží až 6krát denně.



Foto	Název	1ks DPH	4 DPH	Kvalita	K. odložená na pobočce
	BRZDOVÝ KOTOUČ KERR 170/70R13 vnější průměr [mm] 214 typ brzdového kotouče 170 Soušluka brzdového kotouče [mm] 22 průměr vnějšího kotouče [mm] 130 vnější průměr 20.5	208 Kč	424 Kč	2	Dozví 18-21 dní
	BRZDOVÝ KOTOUČ BLUE PRINT 170/70R13 vnější průměr [mm] 214 typ brzdového kotouče 170 Soušluka brzdového kotouče [mm] 22 průměr vnějšího kotouče [mm] 130	476 Kč	607 Kč	1	odložená do 23 dní
	BRZDOVÝ KOTOUČ LAKOVANÝ DELPHI 170/70R13 povrchová úprava lakovaná vnější průměr [mm] 214 Soušluka brzdového kotouče [mm] 22 minimální Soušluka [mm] 19	340 Kč	1 014 Kč	2	Dozví 18-21 dní
	BRZDOVÝ KOTOUČ VAVCO 170/70R13 vnější průměr [mm] 214 typ brzdového kotouče 170 Soušluka brzdového kotouče [mm] 22 průměr vnějšího kotouče [mm] 130	483 Kč	505 Kč	2	odložená za víc než 1 měsíc
	BRZDOVÝ KOTOUČ OHLAZENÝ - STABILISE, HIGH CARBON 170/70R13 průměr [mm] 214 typ brzdového kotouče 170 Soušluka brzdového kotouče [mm] 22 vnější průměr 133.5	443 Kč	536 Kč	2	odložená za víc než 1 měsíc
	BRZDOVÝ KOTOUČ FERODO COATED (BRZOVANÝ) 170/70R13 průměr [mm] 214 vnější průměr 31.5 vnější průměr 31.5	459 Kč	504 Kč	2	odložená do 23 dní
	FIL. brzdový kotouč, ovládací ORIGINAL 170/70R13 průměr [mm] 214 vnější průměr [mm] 214 vnější průměr [mm] 214 typ brzdového kotouče 170 Soušluka brzdového kotouče [mm] 22	1 267 Kč	1 533 Kč	1	odložená do 24d



[Zpět na obsah](#)

JAK NA READINESS KÓDY U VW A ŠKODA

Readiness kódy je dnes velice aktuální a palčivé téma hlavně pro emise a STK. Nejenže legislativa není zcela jednoznačná, ale i práce s readiness kódy skýtá možné komplikace. Podívejme se jak na to u vozů VW a Škoda s diagnostikou SuperVAG.

Co je readiness kód?

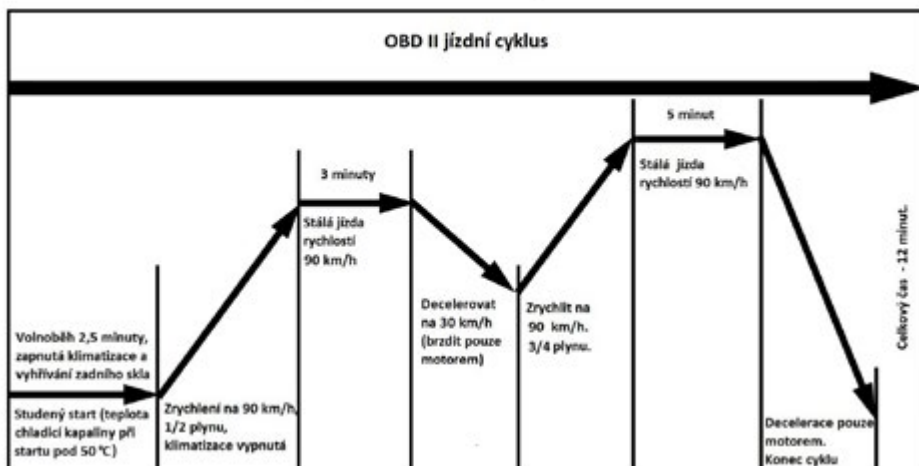
Readiness kód, nebo také kód připravenosti emisního systému, je stavový ukazatel jednotlivých komponent ovlivňujících emisní systém. Jeho komponenty a možné stavy jsou dány platnou normou, podle data homologace jednotlivých modelů. Některé funkce (např. spuštění

testů jednotlivých komponent) jsou však zaváděny různě, podle výrobce vozidla. Funkcí dostupnou pro všechny modely a značky je vynulování (reset) nastavených hodnot readiness kódu. **Opětovné spuštění testů a nastavení jejich stavů se dle normy provádí za běžného pro-**

vozu vozidla, ale pro spuštění testů je nutné za jízdy dosáhnout předepsaných provozních podmínek - viz obrázek níže. S dostupnou komfortní funkcí v SuperVagu je možné tyto hodnoty vyčíst a nastavit bez nutnosti zkušební jízdy (platí pro většinu vozidel Škoda a Audi).

Příklad schématu pro pokyny k jízdnímu cyklu:

Nastavení readiness kódu přes OBD-II



SuperVAGEM je možné vynutit si diagnostickou cestou spuštění testů i u stojícího vozidla. Zkrátí se tak potřebná ujetá vzdálenost a čas pro provedení všech testů.

Stačí kliknout na komfortní funkce pro čtení a mazání readiness kódů. Naleznete tam i nástroje, jak readiness kód nastavit, aby vám ulehčil práci a ušetřil čas, který byste strávili dlouhým jízdním testem. Některé parametry ovšem na stojícím autě není možné nastavit, například hodnoty týkající se filtru DPF (nelze splnit podmínky pro provedení testu na stojícím vozidle). V tom případě můžete programem SuperVAG nastavit část readiness kódů a zbytek se nastaví během jízdního testu.

Jak na to v praxi

Čtení readiness kódu




Zvolte komfortní funkci programu SuperVAG Readiness and calibration test **SuperVAG kompletně vyčte požadovaná data, včetně identifikace a čtení paměti závad, vše dle požadavků MDČR.** Jedním tlačítkem tak zjistíte:

- data identifikace podle požadků, včetně VIN, CVN, CALID, komunikační normy
- závady, které způsobují rozsvícení kontrolky
- readiness od posledního mazání závad (textově i jako binární kód)

[Zpět na obsah](#)

Výsledek lze vytisknout formou protokolu, případně ihned jedním tlačítkem odeslat do emisního programu Dekra.

Příklad vyčteného protokolu

			
Ukončit	Odeslat dat DEKRA	Tisk Readiness protokolu	
Systém			
Menu Nástroje/Možnosti			
ID řídicí jednotky	28005	Protokol	ISO15765
Kontrolka MIL	0	PID01 Readiness Supported	11010001000
Regionální nastavení	EOBD (Europe)	Počet km od rozsvícení kontrolky MIL	0
PID65 Readiness Supported	11010001000		
VIN (Číslo podvozku)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Identifikace řídicí jednotky			
Protokol : ISO15765			
Kontrolka MIL : 0			
Regionální nastavení : EOBD (Europe)			
Počet km od rozsvícení kontrolky MIL : 0			
VIN (Číslo podvozku) : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			
CALID : 03L906018EG 7022			
CVN : 01 83 3C 1A 27			
Readiness code			
Palivový systém : Test úspěšně proveden			
Vynechání : Test nedostupný			
Test komponent : Test úspěšně proveden			
Katalyzátor NMHC : Test nedostupný			
Sledování systému Nox/SCR : Test nedostupný			
Plnicí tlak : Test nedokončen			
Ventil EGR : Test nedostupný			
Filtr pevných částic : Test nedostupný			
EGR a/nebo VVT : Test nedokončen			
Palivový systém : Test úspěšně proveden			
Vynechání : Test nedostupný			
Test komponent : Test úspěšně proveden			
Katalyzátor NMHC : Test nedostupný			
Sledování systému Nox/SCR : Test nedostupný			
Plnicí tlak : Test nedokončen			
Ventil EGR : Test nedostupný			
Filtr pevných částic : Test nedostupný			
EGR a/nebo VVT : Test nedokončen			
Paměť závad			
Počet závad : 0			

Mazání readiness kódů (v řídicí jednotce Diagnostika emisního systému nebo Elektronika motoru či na protokolu UDS). Navažte komunikaci s Diagnostikou emisního systému. Klikněte na komfortní funkci **Reset readiness kódu. HOTOVO.** Nyní se readiness kód smazal a je potřeba jej nastavit předtím, než vozidlo pojedje na emisní zkoušku. POZOR – od výrobce je dáno, že readiness kódy se nastavují jízdním testem. Program SuperVAG nabízí postupy a návody jak u koncernových vozidel VW nastavit některé části readiness kódu.

Požadavky na provedení funkce Sestavení readiness kódu:

- motor na volnoběh
- napětí alespoň 11V
- těsný výfukový systém
- lambda sondy řádně namontovány
- signály brzdového pedálu v pořádku
- pokud možno vymazat paměť závad
- doba běhu motoru alespoň 2 minuty
- teplota chladicí kapaliny alespoň 80°C

Jak bylo zmíněno, jednotlivé procedury se liší v závislosti na typu řídicí jednotky. Ale stačí splnit výše uvedené podmínky a postupovat dle instrukcí v programu SuperVAG.

[Zpět na obsah](#)