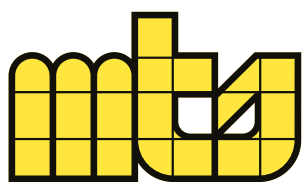
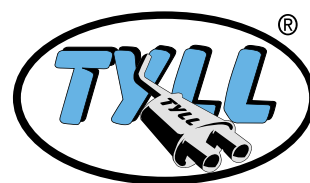


53% SLEVA

na kompletní sortiment výfuků značek



vector ➔



* 40% SLEVA na výfuky TYLL na vozy ŠKODA Favorit / Felicia

...a něco z

VYBAVENÍ SERVISŮ



Pojízdné zvedáky **TONGRUN**

Pojízdný zvedák 3 t

Objednací kód: **TG T830025**

Objednat



Akční cena

1690 Kč bez DPH

Pojízdný zvedák nízkoprofil 2 t

Objednací kód: **TG T825010R**

Objednat



Akční cena

1290 Kč bez DPH

Pojízdný zvedák nízkoprofil 3 t

Objednací kód: **TGT83508**

Objednat



Akční cena

2890 Kč bez DPH

Pojízdný zvedák nízkoprofil 2 t

Objednací kód: **TG T820010L**

Objednat



Akční cena

3990 Kč bez DPH

...a něco z

VYBAVENÍ SERVISŮ



2 x Autošampon s voskem 1l + Houba Elit **ZDARMA!**

Autošampon s voskem určený pro vnější očistu vozidla s dlouhodobým účinkem vysokého lesku karoserie. Svým složením zaručuje snadné, dokonalé a šetrné umytí vozidla. Při čištění je zároveň nanášen ochranný film vosku, který zajistí dlouhodobý lesk a ochranu karoserie i v nepříznivých klimatických podmínkách.

Objednací kód:
XT CSW1000

Akční cena
95 Kč



 **14 míst po celé ČR** **vždy 14-19 hod.**

ROADSHOW

vybavení autoservisů 2018

**SOUTĚŽ o dovolenou
za 100 000 Kč!**



ELIT
více než autodily

Akce neplatí pro TRUCK | Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

Velká změna kvality výfuků za posledních 10 let

1. Situace v segmentu „prémiových“ značek výfuků

- Stále pokračující stlačování cen výfuků – průměrná cena prémiové značky v roce 2006 byla cca 2800 Kč bez DPH. Dnes cca 1500 Kč bez DPH.
- Kromě zefektivňování výroby a moderních technologií, jsou nižší marže výrobců, distributorů.
- Bohužel dochází k výraznému zjednodušení a celkovému snižování kvality.
- Trendu „nízká cena za každou cenu“ bohužel podleli i prémioví výrobci (jak se můžete přesvědčit na fotkách níže), kteří dříve platili za punc kvality.
- Naštěstí stále existují výjimky, a proto spolupracujeme se severoitalským MTS, které nejen podle našeho názoru, ale i podle názoru několika odborníků z branže dodržuje kvalitu shodnou s OE za konkurenceschopné ceny.



VW Polo 2001 a zadní díl od MTS (zcela vpravo) a největší prémioví konkurenti. Zde je jasně vidět, jak se dá ušetřit na nákladech na výrobu. Ovšem dostáváte za svoje peníze opravdu to co chcete?



Peugeot 206 – zadní díl. I zde je patrné šetření u konkurentů (MTS uprostřed). Navíc na vzorku vlevo lze vidět pro OE zakázanou minerální vatu.

2. Situace v segmentu výfuků druhé linie

Tento segment dnes okupují především levné a nekvalitní polské výrobky všech značek (až na světlé výjimky), které jsou díky nekalé konkurenci výrazně levnější (chybějící homologace).

- Možnou akceptovatelnou úsporou u levnějších výfuků je jistá unifikace tvarů více položek podobných rozměrů do jedné a tím velká úspora při následných homologacích.
- Dále to může být jistá úspora v tloušťkách plechů, technologiích a samozřejmě v nižších mzdových nákladech v regionech jako je jižní Itálie, Slovinsko, Portugalsko apod.
- Pokud u nás v ELITu koupíte výfuk VECTOR, máte jistotu, že jste koupili výfuk vysoké kvality, který má vždy platnou evropskou homologaci a nikdy není z Polska.



Zadní tlumič výfuku na Škodu Fabii I polského výrobce rozšířené značky. Ten je 2 plášťové konstrukce, kdy oba pláště musí být pohlinikovány. Vnitřní plech je ale v tomto případě čistý surový plech. To znamená, že by zde koroze nastala již po několika kilometrech. Tento výfuk je ale zcela „nový“.

Na koho spoléháme:

MTS

- Výfuky MTS jsou maximálně shodné s originálními díly, žádné kompromisy, šetření materiálem, unifikace tlumičů více rozměrů do jednoho univerzálního apod. jako to dělá konkurence.
- Výrobní proces je co nejvíce zautomatizován: pouze 10% produkce je svařováno ručně, zbytek automaticky nebo roboticky. Pro svařování se používá ochranná atmosféra argonu, což je mnohem dražší technologie, avšak garantující minimální destrukci materiálu v okolí sváru a tím delší životnost.
- Trubky jsou ohýbány s vnitřním trnem (od průměru 40 mm) pro neměnný průměr v místě ohybu – to má zásadní vliv na spotřebu a výkon.
- V případě mechanického tlumiče jsou vnitřní komponenty do sebe slisovávány a ne svařovány – odolnější a trvanlivější spoj.
- Jako výplň (pokud je potřeba) se používá zdravotně nezávadné a mechanicky stabilní „nekonečné“ skelné vlákno namísto minerální vaty, která je v OE zakázaná, avšak v aftermarketu často používaná.



VECTOR

- Kvalitní výfuky pouze od jihoevropských dodavatelů a nikoliv z Polska! Nenačnete u nás jedinou položku pocházející od polských výrobců.
- Garantujeme vám nejlepší kombinaci ceny a kvality na trhu.
- Všechny výfuky (nejen ty nejprodávanější) disponují příslušnými evropskými homologacemi.
- Při výrobě použita kvalitní ocel pocházející od italských dodavatelů.



TYLL

- Česká jednička mezi výfuky výhradně na domácí Škodu.
- Počátky výroby již od roku 1992.
- Vynikající dostupnost téměř všech položek z centrálního skladu a většiny poboček.
- Výrobní plocha je 10 000 m², skladová plocha je 3 000 m².
- Všechny výfuky jsou homologovány.
- Výroba výfuků probíhá výhradně v Čechách.

