

# colorexpertcz

TIPY A INFORMACE NEJEN PRO LAKOVNY A KAROSÁRNY

012020



**Spies Hecker**  
na Rallye Dakar  
str. 3



**Reportáž**  
se specialistou  
str. 6



**Mercedes AMG Petronas F1**  
v nových barvách Spies Hecker  
str. 7



**Speed TEC**  
8810  
str. 11



Spies Hecker - vždy nablízku





Martin Písařík

Výkonný ředitel společnosti Interaction s.r.o.

## Vážení čtenáři,

přinášíme Vám první vydání magazínu Color Expert tohoto roku, který nebrobíhá zcela standardně a plánovaně. Tato situace má globální dopad na celé hospodářství a silný automobilový průmysl nevyjímaje. Tento stav tak posílá celý automobilový průmysl do kolen, jak ale upozorňují analytici, vše nemusí být jen černé. Je totiž třeba si uvědomit, že největší trh světa byl poslední rok a půl spojen s propady. Výroba ale stejným tempem nezpomalovala a nabídka převyšující poptávku vedla ke stále většímu tlaku na ceny a snižování marží. To žádná firma nemá ráda, každý se ale bál z tohoto kolotoče vystoupit v domnění, že by ztratil ještě více. Covid-19 nyní celý kolotoč zastavil jako takový.

Naše společnost si uvědomuje celkovou vážnost situace, ale přesto neztrácíme hlavu a snažíme se pracovat a přispívat, jak nejlépe umíme. Naopak se celá firma ještě více semkla a týmový duch se posílil. Věřím, že stále ještě prožívaná situace nakonec zapůsobí i na naši společnost jako takovou.

V letošním prvním vydání pro Vás máme spoustu zajímavých novinek z naší branže. Lehce se poohlédneme za dalším ročníkem Rallye Dakar 2020, kde se opět blýskal lak Spies Hecker na novém speciálu Iveco Big Shock Racing týmu.

Další žhavou novinkou je navázání spolupráce společnosti Interaction při tvorbě ojedinělého projektu Mistrovská zkouška, jež dodá prestiž Mistrů řemesel. Zkoušky budou následně zajišťovat Hospodářská komora ČR a Agrární komora ČR. Mimo tento projekt se Interaction snaží maximálně podporovat školství. Důkazem toho je i další projekt v oboru Karosář. Více se naleznete uvnitř magazínu.

Přinášíme Vám celou reportáž se specialistou z oboru, kdy Vám náš dlouholetý kolega a uznávaný odborník z branže odpoví na některé dotazy z oboru lakýrnictví a jak jsou na tom u nás např. karosárny. V oblasti karosáren konkrétně o svařování se můžete dočíst v dalším článku věnovanému právě této tématice.

Zajímavým článkem je bez pochyby nahlednutí pod pokličku do týmu Mercedes AMG Petronas F1 a novinkám v oblasti designu a nových barev na Formuli F1, na které se podílel tým ve spolupráci s dodavatelem SPIES HECKER.

Dále si připomeneme, jaké fantastické úpravy mistrovských kousků naleznete v novém jedinečném kalendáři Master Pieces 2020 a konkrétně jeden kousek ze Švýcarska Vám představíme více do detailů.

Samozřejmě nechybí i produktové novinky od našich největších dodavatelů. Spies Hecker Vám představí svůj nový design etiket, nový produkt z řady Speed TEC Clear Coat 8810 a zase další z rubriky "Lakovací tipy". Sata Vám přináší akci na SATAjet X 5500. Společnost 3M má pro Vás jedinečné řešení v podobě ochranné samolepicí netkané textilie. Od společnosti CarSystem, jehož jsme výhradním distributorem, přinášíme novinku v podobě krycí pásky na disky a dále ochranných oblek Carbo 2 Perfect. To vše a ještě mnohem více se dočtete uvnitř prvního vydání magazínu.

Závěrem bych Vám chtěl poděkovat za Vaši přízeň i v této pro všechny nelehké situaci. S vidinou blížících se prázdnin bych Vám chtěl popřát krásné prožití letních měsíců, pevně zdraví a těším se na naše další shledání.

S úctou a pozdravem,  
**Martin Písařík**

**Aktuality**

Český lídr 2020  
- Interaction mezi finalisty 03

Spies Hecker na Rallye Dakar 2020 03

**Různé**

Mistrovská zkouška 04

Projekt na podporu škol - obor karosář 05

Instalace FI.TIM 05

**Management**

Reportáž se specialistou z oboru 06

**Trendy / zajímavosti**

Mercedes F1 - v nových barvách od Spies Hecker 07

Svařování 08-09

Antibakteriální gel 09

Kalendář Master Pieces 2020 10

Kyburz eROD 11

**Technologie**

SATA představení letošní akce 12

Lakovací tipy od profesionálů, pro profesionály 13

3M novinky 14

CarSystem novinky 15

## Ocenění českých lídrů 2020 ...Interaction opět mezi finalisty



Stejně jako v minulém roce, byla naše společnost Interaction vyhodnocena jako jedna z nejlepších společností v našem kraji a je doporučena mezi ČESKÉ LÍDRY. Proto jsme opět přijali výzvu a přihlásili jsme se do finále projektu Ocenění českých lídrů.

V tomto roce se soutěž i nominace dostaly do úplně nového kontextu. Možná teď není chuť „bojovat“ o vítězství, když spíš spousta firem bojuje za zachování své působnosti. Neboť pár týdnů stačilo, aby mnohaleté úsilí bylo vážně narušeno. Připojením se k soutěži, se tak přidáváme i k platformě českých firem, které jsou důvěryhodnými klienty i dodavateli. Členové podnikatelské platformy, kterou Agentura Helas vytváří již od roku 1997, jsou čeští podnikatelé, podnikatelky, manažeři a majitelé firem.



Na základě analýzy naší ekonomické situace z veřejně dostupných údajů nás mezi finalisty našeho kraje doporučil odborný garant projektu - světově uznávaný specialista na rating a scoring firem, společnost CRIF – Czech Credit Bureau, a.s.

OCENĚNÍ ČESKÝCH LÍDRŮ sleduje několik cílů. Identifikovat a vyzdvihnout lídry mezi ryze českými podnikateli. Rozšířit podnikatelskou platformu ryze českých firem a jejich majitelů fungující na principu vzájemné spolupráce, podpory, solidarity a nových příležitostí. V projektu se hodnotí největší ryze české společnosti, které mají roční obrat převyšující 200 milionů korun alespoň v jednom hodnoceném roce a alespoň 50 zaměstnanců. Ocenění se uděluje v rámci všech krajů České republiky. Tento projekt má motto: „BUDUJEME HRDÉ ČESKO“.

**Představení ČESKÝCH LÍDRŮ a vyhlášení výsledků nejlepších ryze českých firem proběhne na podzim 2020.**

## SPIES HECKER v další zátěžové zkoušce na RALLYE DAKAR 2020

V lednu odstartoval již 42. ročník slavné Rallye Dakar, která se tentokrát přesunula do Saúdské Arábie. Ani letos tomu nebylo jinak a společnost Interaction v rámci partnerství Big Shock Racing týmu poskytla Martinovi Macíkovi a jeho týmu materiály i na letošní dakarskou jízdu v novém speciálu Iveco s číslem 504, kterému nikdo neřekne jinak než Karel.

Materiály Spies Hecker již v minulosti obstály díky své mechanické odolnosti a ba-

revnou stálostí v nejtěžších podmínkách, které na Rallye Dakar panují. Díky snadné aplikaci a dlouholeté spolupráci byla tato značka jasnou volbou i v tomto roce.

### Použití materiálu na kamionu Big Shoc Racing týmu:

Podklad: Plnič Hepox EP 4400, Vrchní barva (na karoserii) Permasolid® HS vrchní lak série 670, Vrchní barva (na podvozkové části/šasi) Permasolid® HS vrchní lak série 675

Pilot Martin Macík spolu s navigátorem Františkem Tomáškem a palubním mechanikem Davidem Švandou získali v letošním ročníku Rallye Dakar nejvyšší české umístění, 5. místo mezi kamiony. Big Shock Racing se současně stal nejlepším privátním týmem kategorie.

Interaction celému týmu i nadále drží pěsti a přeje mnoho štěstí a úspěchů v dalším ročníku.



# MISTROVSKÁ ZKOUŠKA (MIZK) VE SPOLUPRÁCI SE SPOLEČNOSTÍ INTERACTION



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



## ZPRŮHLIEDNĚNÍ TRHU - KONKURENČNÍ VÝHODA KVALITNÍ SLUŽBY

Účinnou propagací zvyšovat povědomí zákazníků (včetně vyhledavatelů výběrových řízení a veřejných zakázek) o kvalitě služeb mistrů.

## EVROPSKÁ KOMPATIBILITA A UZNATELNOST

Mistrovská kvalifikace musí být kompatibilní v rámci EU s přihlednutím k národním specifikám a tradicím a zvýší tak držitelům mistrovské zkoušky šanci uplatnit se v zahraničí (standard složené mistrovské zkoušky bude přílohou k Europassu, bude definováno propojení mistrovských kvalifikací na Evropský rámec kvalifikací (EQF)).

## PRESTIŽ ŘEMESEL

Zvýšit celkovou "laťku" kvality řemeslné práce, tím zvýšit prestiž řemesel ve společenském vnímání a tím i zájem mládeže (a rodičů) o vzdělávání v řemeslných oborech.

## VSTUP NA ZAHRANIČNÍ TRHY

Čeští řemeslníci dnes nemohou svobodně zřizovat svoje živnosti v západních zemích EU, kde je prakticky ve všech státech mistrovská zkouška podmínkou. Zkouška tak nově umožní českým mistrům vstoupit na zahraniční trhy.

V České republice se aktuálně vytváří systém **mistrovské zkoušky** a **mistrovských kvalifikací**. Mistrovská zkouška bude v ČR nejen **oceněním řemeslníka za práci nejvyšší kvality**, ale obnoví i **funkci a prestiž Mistrů řemesel**. Zavedením mistrovské zkoušky se naváže na přerušenu tradici, která po staletí úspěšně fungovala. Po 70 letech tak budou mít Češi, Moravané a Slezané znovu své mistry v oboru.

S ohledem na dlouhodobou podporu vzdělávání, **byla společnost Interaction s.r.o. vybrána**, aby se podílela na účasti v tomto ojedinělém projektu. Zástupci společnosti Interaction s.r.o. pan Michal Kirchner a pan Petr Silaev se od 1. 6. 2020 aktivně podílejí na tvorbě kvalifikačního standardu, hodnotícího standardu a zadání mistrovských zkoušek, pro obor Autolakýrník. Paralelně s tvorbou mistrovské zkoušky pro obor Autolakýrník vznikají i další mistrovské zkoušky, mimo jiné pro obory Karosář a Mechanik opravář motorových vozidel. Spolu se zástupci Interaction s.r.o. se na přípravě a tvorbě podílejí také zástupci Střední školy automobilní a informati-

ky, Praha 10 a zástupci Národního ústavu pro vzdělávání. Mistrovská zkouška bude ukotvena v zákoně. Přípravu, organizaci a provádění mistrovské zkoušky budou zajišťovat Hospodářská komora České republiky a Agrární komora České republiky.

## Jaké jsou hlavní cíle a očekávané přínosy mistrovské zkoušky?

### MOŽNOST PROFESNÍHO ROZVOJE ŘEME-SLNIKŮ VE SVÉM OBORU

Zatímco maturant se může ve svém oboru rozvíjet na VOŠ, bakalář v magisterském studiu, magistr v doktorandském studiu, řemeslník dosud takovou možnost nemá (nástavbové studium už nerozvíjí řemeslné dovednosti). Mistrovská zkouška mu nabízí nový cíl, završení jeho profesního vzdělávání, zařazení do kvalifikační úrovně EQF 5.

### OCHRANA SPOTŘEBITELE

Umožnit zákazníkovi vybrat si odborníka, který mu bude schopen garantovat nejvyšší kvalitu práce, realizovat nejnáročnější práce a poskytnout mu služby "na klíč".

*Ilustrativní obrázek*



# Interaction spustil NOVÝ PROJEKT na podporu vzdělávání škol v oboru KAROSÁŘ

S radostí Vám můžeme oznámit, že společnost Interaction spustila nový projekt na podporu vzdělávání učebního oboru Karosář (23-55-H/02). V rámci projektu je připravena řada specializovaných technických (karosářských) školení pro zástupce odborné výchovy i pro samotné žáky 3. ročníků.

Pilotní projekt byl odstartován 12. 12. 2019 v prostorách Prezentačního a vzdělávacího střediska v Nupakách v centrále společnosti Interaction, spolu se zástupci Střední školy automobilní a informatiky Praha – Hostivař.

V lednu 2020 do projektu vstoupila Integrovaná střední škola technická, Vysoké Mýto, která si spolupráci s Interaction s.r.o. „nadělila“ v rámci svých oslav 70. let od založení školy. Kořeny této školy leží už od počátku v automobilovém průmyslu. Tradiční a nejstarší obor na této škole je právě Karosář. Velice si vážíme projevené důvěry a věříme, že se do projektu postupně zapojí i další školy s učebním oborem Karosář.

*„Věříme, že díky účasti v tomto projektu budou mít naši studenti zajištěn přístup k nejnovějším informacím mnoha výrobců automobilů, novým trendům oprav, nejmodernějšímu vybavení a technologiím. To byl hlavní důvod pro navázání spolupráce se společností Interaction s.r.o., jakožto specialisty v tomto oboru.“*

Ing. Jitka Jiskrová, MBA, ředitelka školy.



## INTERACTION VS. VOLVO INSTALACE ROVNACÍHO RÁMU FI.TIM

I přes poměrně složitou dobu, ve které se kvůli pandemii Koronavirovu celý svět nachází, plní Interaction s.r.o. své závazky vůči svým obchodním partnerům. Důkazem toho je dodávka a instalace rovnacího rámu FI.TIM JOLLIFT 1335 BENCH, která proběhla poslední únorový týden u dealera Volvo, AUTOKOMPLEX MATĚJKA S.R.O., OLOMOUC. Předností rovnacího rámu FI.TIM JOLLIFT 1335 BENCH je nosnost 3500 Kg, zdvih 1300 mm, výkon rovnacího ramene 10 t a s ohledem na konkurenci v tom to segmentu také poměrně nízká pořizovací cena. Rovnací rameno má možnost dvojí horizontální rotace a může být namontováno na všech čelních nebo bočních bodech rámu rovnacího ramene. Celé zařízení se ovládá pomocí elektrohydraulické řídicí jednotky.

Italská společnost FI.TIM byla založena v roce 1991. Původní zaměření bylo výroba rovnacích rámu a jejich příslušenství. Později se výroba



rozšířila o nůžkové zvedáky, které díky své vysoké kvalitě zpracování, patří mezi špičku v oboru. Mimo klasických dílenských zvedáků je možné v sortimentu najít speciální nůžkové zvedáky s certifikací ATEX, tzn. do výbušného prostředí.



# REPORTÁŽ SE SPECIALISTOU Z OBORU ...

**Jak se z Vašeho pohledu vyvíjí trh autoopravárenského lakování v České republice/na Slovensku za posledních pět let, jaké zaznamenáváte trendy a jak se bude vyvíjet v budoucnu?**

S ohledem na stále se zvyšující ceny energií a potřeby lakoven realizovat stále větší množství zakázek, je trend posledních let jednoznačný. Lakovny chtějí a potřebují takové materiály, které schnou rychle a ideálně bez nutnosti sušení v lakovací kabině. Výrobce autolaků Spies Hecker na tuto potřebu jako jeden z prvních zareagoval vývojem nových materiálů s označením SPEED. V současné době je k dispozici kompletní ucelený SPEED systém, který pokrývá veškeré portfolio produktů od základů, přes plniče až po vrchní průhledné laky. Jako příklad uvedu vrchní průhledný lak Spies Hecker Speed –TEC 8800, který je vysušený za pouhých 5 min při teplotě 60 °C, nebo 45 min při teplotě 20°C, tzn. bez nutnosti nuceného sušení v lakovacím boxu. Lakovna si tak může vybrat mezi excelentní rychlostí sušení, nebo úsporou energií.

Počty lakoven se v posledních letech zásadně nemění. V některých případech se s ohledem na stávající nedostatečnou kapacitu lakovny rozšiřují, nebo stěhují do nových větších prostor. Výrazně nezměněn je také podíl značkových a neznačkových lakoven.

**Které klíčové faktory tyto trendy ovlivňují a na co by se měly karosárny/lakovny zaměřit?**

Nové trendy oblasti oprav vozidel je možné pozorovat především v oblasti karosářských oprav. Za posledních několik let se více než ztrojnásobil podíl vysoce pevnostních ocelí, použitých při výrobě vozidla. Tento fakt přináší nové požadavky nejen na vybavení, které je potřebné k jejich spojování při karosářských opravách, ale také na perfektní znalost a dodržování pracovních postupů. Jednoduše řečeno, na dnešních moderních vozidlech, není možné provádět karosářské opravy, bez přístupu do opravárenských manuálů jednotlivých výrobců, s předepsaným vybavením a proškoleným personálem. Pev-



nostní ocel má mnoho omezení, mezi hlavní patří to, že díly z vysoce pevnostní oceli se nesmějí rovnat, zahřívat ani částečně měnit. Právě neznalost moderních konstrukcí vozidel vnímáme a s tím spojené neodborné opravy jako velké rezervy dnešních karosářů. V rámci osvěty pořádá společnost Interaction s.r.o. pravidelné pořadí školení, zaměřené na mimo jiné moderní trendy oprav a moderní konstrukce karosérií.



**Jak obecně vidíte úroveň karosářů a lakoven v ČR/SK a dokážete říci, jak si stojíme ve srovnání se západní Evropou?**

Úroveň většiny karosářů a lakoven v ČR je ve srovnání se západní Evropou na velmi dobré úrovni. V západních zemích jsou vozidla více spotřební materiál, než v České Republice. S tím souvisí i rozdílné požadavky majitelů vozidel na výslednou kvalitu opravy. Speciálně pak kvalita laků po opravě bývá v našich končinách ve srovnání se západní Evropou nadstandardní. Požadavky Českého majitele vozidla jsou takové, aby vozidlo po opravené po nehodě bylo ideálně ještě v lepším stavu než před nehodu.

**Velkým tématem je nedostatek lakýrnicků. Co byste vzkázali potenciálním zájemcům o tuto profesi?**

Lakýrníků, ale dnes již také karosářů a mechaniků je na trhu práce dlouhodobě nedostatek. V případě lakýrnicků spočívá naše podpora učebního odboru v podobě pořádání pravidelných seminářů na školách, které s námi spolupracují. Pravidelně přivádíme do škol v rámci jejich výuky novinky z oblasti oprav automobilů, nové trendy v technologiích i samotných materiálech. Společnost Interaction s.r.o. také pravidelně otevírá akreditované rekvalifikační kurzy pro autolakýrníky, ze kterých se následně generují nové pracovní síly. Veškeré informace k nabídce školení z našeho oboru naleznete v přehledné brožuře AKADEMIE INTERACTION, kterou Vám v případě zájmu naši obchodní zástupci předají a poskytnou další případné informace.

**Michal Kirchner**  
Brand Manager  
Interaction s.r.o.



# Mercedes-AMG Petronas F1 v nových barvách od SPIES HECKER

Mercedes-AMG Petronas Formula One tým je vládnoucím šampionem konstruktérů FIA Formula One™, který na konci sezóny 2019 získal již šestý titul v řadě. Tyto závodní vozy jsou proslulé tím, že vypadají elegantně každou sezónu ve svých ikonických stříbrných barvách a Andrew Moody, vedoucí lakování a grafiky týmu Mercedes-AMG Petronas Formula One Team, se spoléhal na podporu a individuální nabídku na míru produktů od Spies Hecker.

Joachim Hinz, Brand Manager pro Spies Hecker v Evropě, na Středním východě a v Africe, říká, "Fanoušci z celého světa doufají, že uvidí model pro rok 2020, který byl odhalen v únoru v Londýně, na trati v závodu ale v mezitím jsme se chtěli podělit se svými přáteli a „rodinou“ Spies Hecker zda-li na vozidle nechybí nějaký „barevný“ detail.

## „Nová barva“

Na první pohled je hlavním rozdílem v porovnání s rokem 2020 přidání vínové „burgundy“, konkrétně na předních a zadních křídlech, kryt motoru a zejména obruč vzduchového sání. Tato inovace přidání nové barvy je díky novému hlavnímu partnerovi týmu Mercedes-AMG Petronas Formula One, INEOS, protože barva s označením „burgundy“ je odstín jeho sportovní divize, která zahrnuje své týmy v Tour de France a týmy amerického poháru. Barva byla digitálně sladěna z jednoho z kol týmu INEOS, který byl dodán do lakovny v Brackley ve Velké Británii pomocí spektrofotometru ColorDialog Phoenix. Andrew vysvětluje, že vínová „burgundy“ není tak přímočará, jak by mohla vypadat. K dispozici je také pětibarevný přechod z vínové do černé a v některých oblastech na závodním autě je více jak jeden komponent, takže musíme zajistit, aby byl dokonalý.

## Černější černá

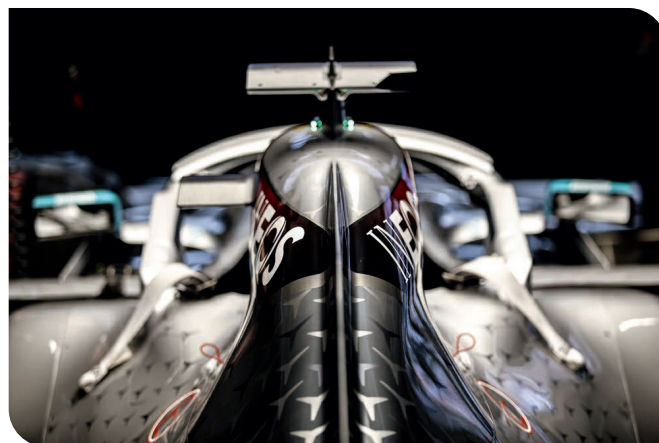
Model pro rok 2020 nejen, že má na sobě více černé, ale také černé nazvané jako EQ Black. Ta je hlubší, tmavší a intenzivnější, díky tomu Mercedes-AMG F1 W11 EQ Power + vypadá ještě hrozivěji.

## Speciální hvězda

Věrní fanoušci si možná všimli, že hvězdy, které zdobí kryt motoru a podvozek, přicházejí v pěti různých velikostech a ve dvou různých stříbrných - kromě dvou speciálních červených hvězd na každé straně - které jsou na počest Niki Laudy, který bohužel zemřel v květnu 2019. Andrew říká: „Všechny hvězdy jsou lakované, nikoli polep, jak věří mnoho lidí.“ V lakovně se používá řada produktů Spies Hecker, včetně Priomat® Wash Primer 4075, poté Permasolid® HS Vario Primer Surfacer 5340, vysoce pevný základ, nebo Permasolid® HS Performance Surfacer 5320, rychleschnoucí 2K HS. Barevné gradienty týmu jsou nalakovány Permahyd Hi-TEC 480 Basecoat a povrchové úpravy dokončeny s Permasolid® HS Optimum Plus Clear 8650 nebo Permasolid HS Race Clear 8700.

## Obnovený vztah

Joachim říká, „S potěšením jsme prodloužili spolupráci s týmem Mercedes-AMG Petronas Formula One na začátku roku 2020. Spolupráce se světovými mistry - a těmi, kteří tvořili historii, nám všem poskytuje ve společnosti Spies Hecker obrovský pocit hrdosti. Stejně jako všichni fanoušci Formule 1 doufáme, že uvidíme nějaké závody, jakmile to bude bezpečné pro týmy a fanoušky.“



# Svařování

Svařování je jeden z možných druhů spojování částí karoserií automobilů při jeho výrobě i následné opravě. Přesto, že čím dál tím více výrobců vozidel doporučuje v rámci opravy karoserie i jiné alternativní řešení (např. nýtování, nebo lepení), patří svařování mezi nejčastější způsob spojování plechů. Jaký druh sváru a případně jakým zařízením má být spojení dvou nebo více plechů provedeno, je vždy uvedeno v příručce pro opravu daného výrobce vozidla. Doporučení výrobce uvedeně v příručce pro opravu, nesmí být bráno na lehkou váhu, protože případná neodborná oprava karoserie vozidla může mít fatální následky pro jeho posádku v případě opakované dopravní nehody.

**Z pohledu dnešních nejmodernějších trendů v karosárně se nejčastěji používají dva druhy sváru.**

1. Tzv. Bodové svařování, které je možné provádět dvěma způsoby:
  - a. Automatickým odporovým bodovacím zařízením (tzv. bodovačka)
  - b. Svařováním v ochranné atmosféře MAG (tzv. děrový svár) s použitím ochranného plynu Corgon

2. Souvislý (tupý) svár v ochranné atmosféře, který je možný provádět dvěma způsoby:

- a. Svařování v ochranné atmosféře MAG s použitím ochranného plynu Corgon a drátu Fe
- b. Svařování v ochranné atmosféře MIG s použitím ochranného plynu Argon a drátu CuSi3

Většina výrobců vozidel upřednostňuje a uvádí ve svých opravárenských manuálech použití automatického odporového bodovacího zařízení, z důvodu dnes již poměrně složitých konstrukcí automobilu, a používání stále většího počtu dílů, které jsou vyrobeny z vysoce pevnostní oceli. Právě spojování tohoto druhu oceli je velmi specifické a platí pro něj výrazná omezení. Části vozidel, které jsou vyrobeny z vysoce pevnostní oceli, nesmějí být ohřívány na vysokou teplotu (nesmí být použito svařování v ochranné atmosféře) a musí se měnit vždy kompletní vyřezový díl (nesmí být provedena částečná výměna apod.). Oproti klasickému děrovému sváru v ochranné atmosféře je proces plně automatický a není nutné po provedení sváru provádět kontrolní trhovou zkoušku.





## TRENDY / ZAJÍMAVOSTI

Podíl použití vysoce pevnostní oceli v rámci konstrukce automobilu, na jednotlivých modelech každoročně stoupá. Pro představu: v roce 2012 bylo na celém vozidle použito 18 % dílů z vysoce pevnostní oceli, v roce 2019 už to bylo téměř 60 %. Oproti klasickému děrovému sváru v ochranné atmosféře je proces plně automatický a není nutné po provedení sváru provádět kontrolní trhovou zkoušku.

I přes výše uvedená fakta jsou na vozidle místa, na které se nedá s automatickou bodovačkou dostat (i přes velké množství nabízených ramen o různých velikostech). Tyto místa má výrobce obvykle přesně definované ve svém opravárenském manuálu a dovoluje na nich použití klasického děrového sváru.

V moderní karosárně se dnes používají svařovací inventory, které umožňují svařování v ochranné atmosféře v synergickém režimu, který nevyžaduje složité nastavovaná zařízení. Parametry sváru se mění pomocí zadáním tloušťky plechu, výběrem vhodného ochranného plynu a druhem drátu. Tímto zařízením lze svařovat železo, hliník, CuSi3, SS a apod. Pro svařování s klasickým železným drátem se již nepoužívá CO2 jako ochranný plyn (u některých výrobců vozidel výslovně zakázáno), ale směs Argonu + CO2, tzv. Corgon.

Velice populární je svařování pomocí drátu CuSi3, kdy je použit inertní plyn Argon. Jedná se o tvrdé pájení, při kterém nedochází k vysokým teplotám jako při klasickém sváření. Díky výrazně nižší tep-

lotě svařovaného objektu (části karoserie), nedochází k deformaci svařených plechů. Omezením je použitelnost pouze na nenosné části karoserie.

**Michal Kirchner**

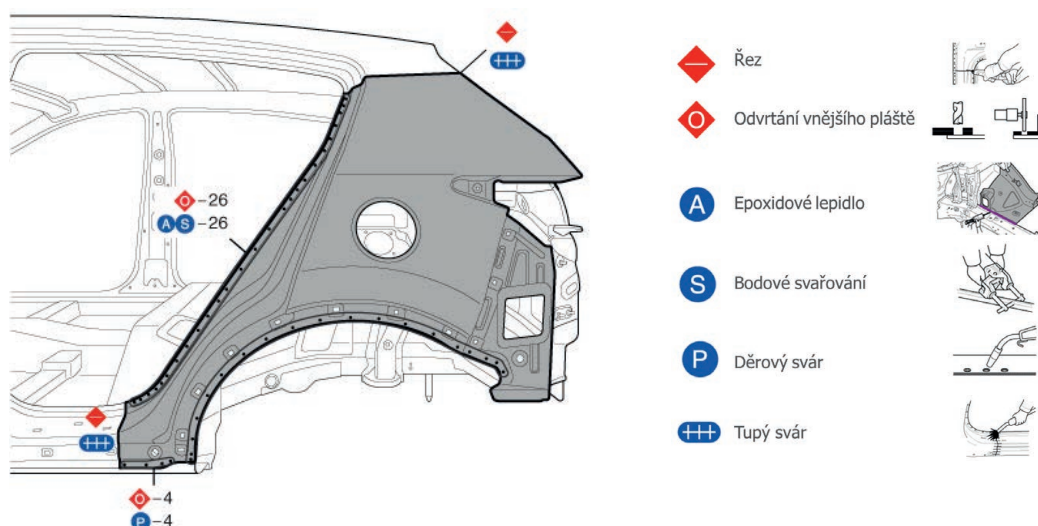
Brand Manager  
Interaction, s.r.o.

&

**Karel Trachta**

Vedoucí Vzdělávacího a prezentačního střediska  
Interaction, s.r.o.

**Příklad:** Výměna zadní bočnice, obrázek a popis z opravárenského manuálu výrobce, který přesně určuje typ svárů a přesný počet bodů.



## O'MAY - DEZINFEKČNÍ GEL NA RUCI - 500 ml nyní za akční cenu!!!

V současné nelehké situaci, kterou všichni prožíváme společně, se Vám tým společnosti Interaction snaží těmito produkty pomoci s každodenním bojem proti šíření viru COVID-19. Věříme, že to společně zvládneme a přejeme pevné zdraví.

Z tohoto důvodu jsme se rozhodli zařadit do našeho sortimentu dezinfekční alkoholový prostředek ve formě gelu, který je určený pro rychlou dezinfekci rukou a pokožky. V této formě je nyní na trhu těchto produktů nedostatek z hlediska výpadku potřebného glycerinu pro výrobu gelu.

**Interaction má tyto dezinfekční gely prozatím skladem a obratem můžeme dodat.**

Obsahuje i ochranné složky, které zvlhčují pokožku, např. panthenol. Prostředek je určený pro profesionální i spotřebitelské použití.

**Obsah balení:** 500 ml **Spotřeba:** Datum výroby je na přední straně produktu. Spotřebujte do 24 měsíců od data výroby produktu.

**Spektrum účinku:** A, MRSA, V, M, T, B - baktericidní, MRSA, fungicidní, mykobaktericidní, TBC a virucid.

**Objednací číslo:** 99GEL500ml

Pro více informací či v případě zájmu se neváhejte obrátit na obchodní zástupce společnosti Interaction.



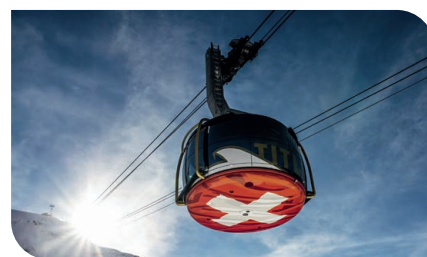
# Kalendář Masterpieces 2020

"Týmová práce v celé své kráse": Spies Hecker Kalendář 2020 reprezentuje fantastické úpravy



Má-li být realizován mimořádný nápad, je především nutné mít motivované zaměstnance a partnery, kteří sdílejí stejnou vizi a vášně a kteří dokonale spolupracují jako tým. Kalendář Spies Hecker zobrazuje výsledky skvělé týmové práce všech, kteří své nápady realizovali s velkým nasazením.

Ať už je to nové auto nebo veterán, elektrické auto, užitkové vozidlo, letadlo nebo kabinová lanovka, všechny tyto projekty jsou vybírány poutavými barvami.



Kabinová lanovka - Titlis v Urnských Alpách Switzerland.



## eRod Sahara

Výjimečný a nekompromisní. Toto je eRod na elektrický pohon, vyvinutý společností KYBURZ AG Freienstein, Švýcarsko. Majitel Martin Kyburz, jehož společnost se speci-

alizuje na vozidla s elektrickým pohonem, nechal toto speciální vozidlo nalakovat zlato-bronzovým odstínem "Sahara" 650 kilový eRod dosáhne rychlosti 120 km/h.

## Náhlavní automobil Scania v designu Rolling Stones

Výsledkem dokonalé týmové práce, která je představena také v kalendáři Spies Hecker 2020, je kamion Scania R480 s lakovaným povrchem legendární rockovou kapelou "The Rolling Stones". Specialista na lakování Christian Kirchner KC Color Worx provedl přípravné práce na tomto projektu v Německém městě Šmalkaldy.

Majitel Christian Kirchner pověřil svého přítele, umělce airbrush Jörg Wolke, k na-

lakování designu. Kamion "Stones" byl dokončen po 13 týdnech.

Výsledkem je skutečné mistrovské dílo s neuvěřitelnou pozorností k detailům. Největším poutačem jsou portréty skalních legend. Interiér kabiny byl také navržen ve stylu Rolling Stones - kamkoli se podíváte, kapela je všudypřítomná.



Náhlavní automobil - Scania v designu Rolling Stones



Trachta - Schneider Z Prahy a jejich Porsche 911



Ford A Roadster od Taulov Autolakering i/s z Dánska



Blackwing BW 635 RG

# Barevná eleganc pro zábavný roadster

**Kyburz Switzerland AG a jejich nejúžasnějším modelem je "eRod" zábavný roadster. Na jaře udělal velký dojem na Ženevském autosalonu – což bylo také díky prvotřídnímu designu.**



Ve Švýcarsku každý viděl vozidla společnosti Kyburz: DXP - elektrické tříkolky, které používá Swiss Post a mnoho doručovacích služeb, jsou součástí každodenní dopravy — pochází z Kyburz. K pojmům jako praktické a šetrné k životnímu prostředí musí být pro model eRod 2016 přidán i další: Zábava.

eRod je něco jiného než „rozumné“ vozidlo. Na druhou stranu připomíná motokáru: Rám s jednoduchým obložení, motor, podvozek, dvě sedadla - to stačí. Střeška? Zavazadlový prostor? Posilovač řízení? — všechno ostatní není nutné. Díky svému ekonomickému vybavení zrychlí elekt-



*Více než 22 000 modelů Elektro-Dreirad DXP, stejně jako verze Swiss Post, se již používá po celém světě.*

rický motor o výkonu 61 koní s nízkou hmotností a celkově vozidlo váží pouhých 600 kilogramů. Zrychlí z 0 na 100km/h za méně než čtyři sekundy, ale eRod není určen pro brutální sprinty, nýbrž pro uvolněnou jízdu: Nejvyšší rychlost dosahuje kolem 120 km/h a jeho kapacita baterie postačí asi na 180 kilometrů.

Zábavné vozidlo (které má k dispozici také závodní a terénní verzi) již na veletrzích přitahoval velkou pozornost. Naposledy byl demonstrován na Ženevském autosalonu v roce 2019 — a nejen kvůli inovacím: Zatímco části těla eRod byly do té doby vyrobeny z lepeného plastu. Tentokrát Kyburz nechal nalakovat spodní část ve stříbrné matné a přední kapotu v odstínu "Sahara", elegantní zlatavě bronzovém odstínu

Za tímto účelem Martin Kyburz nechal prověřené odborníky pracovat: Lakovací



*Dnes zaměstnává společnost Kyburz Switzerland AG 140 lidí.*



*Terénní verze eRodu také získala na autosalonu plusové body s kvalitní povrchovou úpravou.*

práce provedli odborníci ze Spies Hecker Schweiz Technology Centre poblíž Basi-jeje. Používali prvotřídní produkty z řady Spies Hecker: Permasolid HS Vario base filler 5340, Permahyd Hi-TEC basecoat 480 a také Permasolid HS Race clear coat 8700.



*Mezitím se eRody již nesestavují pod širým nebem, ale na novém místě v sousedním Embrachu.*

Kromě modelu pískové barvy představil Kyburz v Ženevě také terénní verzi eRodu. I z tohoto důvodu bylo nutné vymyslet

něco speciálního, co se týče barvy. Terénní automobil byl potažen robustním polyuretanovým povrchem a nalakován černě, stří-

lavě matným a vysoce lesklým. „Oba eRodové vypadaly skvěle,“ říká Martin Kyburz. „Tým Spies Hecker odvedl skvělou práci.“



# Perfektní společník na cesty



Společnost Interaction Vám představuje letošní akci od dodavatele SATA, která probíhá od 23. 3. 2020 do vyprodání zásob.

Po dobu trvání akce obdrží zákazníci SATA ke každé SATAjet X 5500 tašce SATA Weekender

Nezbytnost pro volný čas, služební cesty jako příruční zavazadlo nebo na cvičení: se SATA weekender taškou jste skvěle vybaveni.

Použitý vzhled z materiálu Canvas s aplikacemi z umělé kůže zviditelňuje SATA weekender ve stylu Vintage a přitahuje pozornost v každé situaci.

SATA weekender je velmi robustní a odolná a má pro "malou" cestovní tašku velké množství místa. Vnější kapsa na straně, samostatná přihrádka a malý zip uvnitř nabízí dodatečné místo pro malé věci. Odnímatelný řemínek a měkká ouška umožňují nosit tašku na rameni nebo v ruce.

Od 23. 03. 2020 obdržíte u svého odborného prodejce SATA limitovanou tašku Weekender ke každé pistoli SATAjet X 5500 (ke všem technologiím a provedením).



## SATAjet® X 5500 + SATA Weekender

Revoluční. Úsporná.

Tichá. Logická.

SATAjet X 5500 se svým systémem X-trysek udává standard budoucnosti.



### SATA Weekender

Robustní Canvas látka



Postranní kapsa se zipem



Samostatná přihrádka a malý zip uvnitř



Pohodlná ouška a nastavitelný, odnímatelný řemínek

Další detaily:

- Objem: cca. 30 l
  - Velikost ručního zavazadla
  - Pytel na boty nebo prádlo
- Obsah dodávky**
- Weekender zabaleny v PVC

Na akci platí zákaznické rabaty. Akce platí do vyprodání zásob.

# Tips4You

**Kdy mám použít směsnou přísadu a kdy ne? Jak mohu opravit vady barvy v suché základní vrstvě? A co musím vzít v úvahu při opravě - Mazda 46G Machine Grey colour? Odborníci na lakování odpovídají na tyto a další otázky v nových školicích videích "Tips4You".**

Mohou se vyskytnout chyby. A ne každý může vědět všechno. Hlavní věc je vědět, na koho se obrátit, pokud máte nějaké dotazy. Pro lakovny je tento kontakt zcela jasný: Spies Hecker. Zkušení profesionálové tradiční značky z Kolína nad Rýnem rádi sdílí své zkušenosti se svými zákazníky podrobně. Serie videí Tips4You je nejlepším důkazem. Naučí Vás, jak používat různé produkty v praktických videích a získat cenné tipy.

V jednom z nejnovějších "Tips4You", tým odborníků, včetně ředitele školení Evgeny Khmlev a odborník na barvy Tony Mitchell, vysvětlují, například, kdy použít přimíchané přísady a kdy se obejít bez nich. V dalším článku jsou poskytnuty užitečné informace o tom, jak napravit závady v lakování nebo znečištění prachem, nečistotami a profesionální opravu populárních a náročných odstínů jako je Mazda 46G Machine Grey je také vysvětlena v nejdůležitějších krocích.



Vady barvy nebo znečištění prachem a nečistotami jsou nejčastějšími problémy. Spies Hecker nabízí tipy pro rychlé řešení.



Mazda 46G Machine Grey je populární, ale sofistikovaná barva vozu pro lakování a lakovny. V tomto videu představuje odborník na lakování Tony Mitchell nejdůležitější kroky.

**"Tips4You chceme našim zákazníkům pomoci dosáhnout spolehlivých a dobrých výsledků," říká manažer školení Evgeny Khmlev.**

"Chceme pomoci našim zákazníkům dosáhnout spolehlivých a dobrých výsledků," říká Khmlev. Zatímco Spies Hecker nadále spoléhá na přímou interakci se zákazníkem, "Tips4You" série poskytuje další pomoc. A to je nezávislé na místě a čase, dodává. V současné době existuje 11 tréninkových videí, která jsou pravidelně doplňována dalšími videi a jsou určena pro mladé lidi ale i zkušené lakýrny, kteří chtějí prohlubovat své know-how nebo se naučit nové techniky.

**Videa jsou k dispozici na internetu prostřednictvím webu**

Spies Hecker na adrese: [www.spieshecker.com/tips4you](http://www.spieshecker.com/tips4you)

nebo na vlastním kanálu YouTube [www.youtube.com/spieshecker](http://www.youtube.com/spieshecker).



## NOVÝ: Permasolid® Speed-TEC Clear Coat 8810

Společnost Interaction by Vám ráda představila revoluční rychle vytvrzující, nízkoenergetický vrchní průhledný lak, který funguje nejlépe jako součást systému Speed-TEC. Použití je velmi snadné díky své plnicí síle a vertikální stabilitě. Vylepšené vlastnosti schnutí dávají lakovnám příležitost ušetřit čas, zvýšit efektivitu práce a minimalizovat spotřebu energie. Při použití jako součást systému Speed-TEC není nutné vytvrzovat podkladový lak Hi-TEC 480. Tato produktová novinka poskytuje flexibilní aplikaci v 1,5 nebo 2 vrstvách. Nový Speed-TEC Clear Coat 8810 má vynikající vertikální stabilitu a neuvěřitelně rychlé schnutí při nižších teplotách.



**Bližší informace Vám společnost Interaction poskytne, jakmile bude produkt aktivní na českém trhu.**

**3M** Science.  
Applied to Life.™

## 3M™ Self-Stick Liquid Protection Fabric

### Ochranná samolepicí netkaná textilie s membránou nepropouštějící tekutiny.

Poškození povrchů (podlah a stěn) tekutinami, může mít za následek časově náročné čištění, drahé přepracování a nákladné prostoje. Nyní existuje rychlé, pohodlné a ekonomické řešení:

#### 3M™ Self-Stick Liquid Protection Fabric





### Rychlejší a snadnější ochrana povrchu před vodou, olejem, barvy, laky, rozpouštědly a jinými tekutinami.




Snadná aplikace v jednom kroku

- Čisté odstranění z většiny povrchů
- Poskytuje čistší pracovní prostředí
- Možnost použití v interiéru i exteriéru



### Průmyslová ochrana pro téměř jakýkoli povrch

-  **Chrání povrchy**  
od kapalin, prachu, nečistot a lehkých nárazů a otěru
-  **Snadno aplikovatelný materiál**  
díky samolepicí vrstvě se snadno aplikuje kolem složitých povrchů
-  **3M samolepicí vrstva**  
snadno přilne na většinu podkladů a po odstranění nezanechává zbytky lepidla
-  **UV-odolnost**  
umožňuje použití v interiéru i exteriéru. UV odolnost v exteriéru až dva týdny. Doporučujeme individuální test.

-  **Náhrada za pásku i papír**  
nebo ostatní varianty ochrany povrchu
-  **Aplikovatelné na podlahu**  
zkrátí dobu úklidu a také může zamezit uklouznutí
-  **Krytí pracovních oblastí**  
přispívá k omezení poškození povrchu před padajícími nástroji, maticemi, šrouby a jinými drobnými předměty
-  **Četné průmyslové aplikace**  
chrání váš průmyslový provoz, lakovnu, přípravnu barev

#### Kovozpracující průmysl



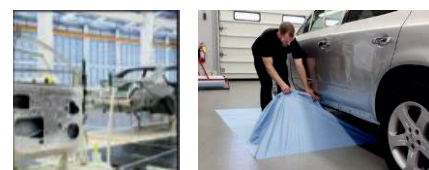
Výroba lodí a jiných  
dopravních prostředků

#### Možnost aplikací



Obecný průmysl

#### Autoopravárství



Aerospace

#### Produktové informace

| číslo produktu | název produktu                          | barva | rozměr            |
|----------------|---|-------|-------------------|
| 3336878        | 3M™ Self-Stick Liquid Protection Fabric | modrá | 35,56 cm x 91,5 m |
| 3336879        | 3M™ Self-Stick Liquid Protection Fabric | modrá | 71,12 cm x 91,5 m |

Důležitá poznámka: Podrobnější informace o výrobku, pokyny a varování najdete v technickém listu 3M k tomuto produktu. VAROVÁNÍ: materiál nesmí být používán v oblastech, kde by mohla být přítomna výbušná koncentrace vznětlivých materiálů, protože může dojít ke statickému výboji. Podle platných evropských předpisů nesmí být tento produkt používán v zónách ATEX 0, 1, 2 nebo 20, 21, 22. Aby se snížilo riziko spojené s požárem, výbuchem nebo zakopnutím a pádem: shromážděná kapalina na výrobku by měla být okamžitě seřena. UPOZORNĚNÍ: Chcete-li snížit rizika spojená se zakopnutím a pádem, zajistěte, aby byly okraje produktu pevně spojeny s podkladem. SKLADOVÁNÍ: Optimální podmínky 21 ° C a 50% relativní vlhkost. Vyšší teploty po dlouhou dobu snižují trvanlivost a výkon.

## CARSYSTEM FELGOTAPE krycí páska na disky

Společnost Interaction by Vám ráda představila novinku od CAR-SYSTEM. Jde o krycí pásku na disky FELGOTAPE. Jednoznačnou výhodou je čisté, snadné a bezpečné maskování pneumatiky až po okraj ráfku. FELGOTAPE je extrémně odolná speciální páska, která poskytuje dodatečnou ochranu pneumatiky během procesu broušení. Je možné aplikovat na různé poloměry pro různé velikosti ráfků. Kompozitní podkladový film poskytuje dodatečnou ochranu pneumatiky během procesu broušení.

Teplotní odolnost: cca. 60 minut při 60 °C

Maskování ráfků před procesem broušení a lakováním

### Aplikační rada:

- Čištění pneumatiky a ráfku POUZE vodou nebo čističem na bázi vody (změkčovadlo)

Více informací u obchodních zástupců společnosti Interaction nebo na [www.interaction.cz](http://www.interaction.cz).



## Interaction přináší novinku od Carystem Carbo 2 Perfect



Začátkem tohoto roku se obchodní zástupci a technici společnosti Interaction ze všech regionů a poboček sešli ve Vzdělávacím a prezentačním středisku v Nupakách, aby získali další odborné znalosti zejména o produktových novinkách našeho výhradního dodavatele Carsystem.

Mezi novinky od Carsystem roku 2020 bychom Vám chtěli představit dvoudílný ochranný oděv Carsystem Carbo 2 Perfect. Bunda a kalhoty lze kombinovat nezávis-

le na sobě. Ochranný oblek nabízí vynikající prodyšnost díky ventilační šterbině na zádech, vložce ze síťoviny v podpaží a rozkroku. Je antistatický, nepouští vlákna a neobsahuje silikon. Obousměrný zip, suchý zip na konci nohavic a nastavitelná kapuce na suchý zip nabízejí variabilitu nošení.

V případě zájmu či dotazů se na ně neváhejte obrátit na obchodní zástupce společnosti Interaction.



# SPOLEČNOST INTERACTION VÁM PŘEDSTAVUJE ZCELA NOVÝ DESIGN ETIKET ZNAČKY SPIES HECKER

Rádi bychom Vám představili zcela nový design etiket značky Spies Hecker. Produkt a etiketa patří k sobě a musí splňovat nejvyšší standardy. Etikety pomáhají snadno identifikovat produkt a poskytují veškeré relevantní informace. Je důležité, aby všechny relevantní informace byly jasně viditelné. Čísla produktů jsou nyní ještě snadněji rozpoznatelná a záměna mezi jednotlivými komponenty, jako jsou tužidla nebo ředidla je prakticky vyloučena. Kromě toho lze nyní produkty velmi snadno přiřadit k systému. Nový design etikety přináší malá, ale významná vylepšení.



## Zde jsou hlavní prvky v novém designu etiket...

Čísla produktů byla zvětšena, aby byla snadněji identifikovatelná ve skladu nebo v lakovně. Rovněž jsme se ujistili, že jsou jasně viditelné, jak v míchárně, tak na pracovním stole. **Technologické barevné kódy** - Stejně jako dříve, velké barevné postranice ukazují technologii / materiál uvnitř plechovky. Ukazují přesně, co k sobě patří a vylučují zmatek. **Barvy podle skupiny výrobků** Čtyři speciální barvy nad technologickým pruhem označují skupinu produktů. Zejména to zabraňuje promíchání mezi tužidly a ředidly, a tím je práce ještě bezpečnější. **Loga systému** - Na každé plechovce je nyní logo systému. Označuje, které z hlavních produktů se k sobě hodí nejlépe, a lze je tedy zpracovat nejefektivněji. **Základ/Plnič** - Základ a plnič mají nyní na přední straně jasně viditelnou tečku, která označuje příslušnou barvu materiálu. **Bezpečná manipulace** - Symboly v postranním panelu pomáhají pro bezpečné a správné zacházení s výrobky. **Oblast použití** - Permafleet výrobky oranžové barvy nesou další symbol, který označuje, zda jsou určeny pro užitková vozidla nebo průmyslové aplikace. **QR kódy** - S jednoduchou čtečkou kódu QR / aplikací můžete rychle najít informace o aplikaci na webu.



LAKOVÁNÍ A TECHNOLOGIE

## Spies Hecker – vždy nablízku

INTERACTION s.r.o., sídlem Komerční 467, 251 01 Nupaky  
Tel.: +420 251 817 493, Fax: +420 323 602 122  
interaction@interaction.cz, www.interaction.cz