

**BOSCH**

Stvořeno pro život

KTS 560 a KTS 590 se Secure Gateway Solutions (systémem zabezpečeného přístupu)

Sleva
15 000 Kč*
600 €*
na KTS 590

Vážený zákazníku,

jako dlouholetého partnera společnosti Bosch a uživatele zařízení KTS a ESI[tronic] bychom vás chtěli informovat o nejnovějším vývoji v oblasti diagnostiky vozidel, který by mohl mít v blízké budoucnosti nepříznivý dopad na vaše podnikání.

Výrobci automobilů musí zvýšit bezpečnost svých vozidel zabezpečením před kybernetickými útoky. Jednou z iniciativ, které za tímto účelem výrobci vozidel přijali, je systém zabezpečeného přístupu do elektronických systémů vozidla. To znamená, že z bezpečnostních důvodů je přístup k diagnostickým funkcím těchto vozidel omezen. Nebude možné přistupovat k diagnostickým funkcím prostřednictvím těchto zabezpečených bran, pokud nemáte odpovídající komunikační zařízení (např. KTS a ESI[tronic]) s připojením k internetu a v některých případech i platnou registraci u příslušných výrobců vozidel. Systém zabezpečeného přístupu vám umožní načíst data z vozidel, na nichž je nainstalován, ale neumožní vám na vozidle nic měnit (mazat chybové kódy atd.).

Někteří výrobci vozidel **začali zavádět systém zabezpečeného přístupu již v roce 2017. Od září 2020** bude v rámci nařízení (EU) 2018/858 tato metoda ochrany přístupu k datům vozidla povinným vybavením pro všechny nové typy vozidel, které výrobci uvedou na trh EU.

Dobrou zprávou je, že vám společnost Bosch nabízí řešení, jak zajistit přístup do mnoha těchto systémů zabezpečeného přístupu. Naše diagnostické přístroje KTS 560 a KTS 590 jsou vybaveny vhodným rozhraním pro odemknutí těchto bran. Tato komunikační zařízení mají i další výhody pro vaše podnikání, které jsou uvedeny dále.

Jako stávajícímu zákazníkovi společnosti Bosch a uživateli diagnostického přístroje KTS bychom vám rádi nabídli možnost aktualizovat stávající diagnostický přístroj KTS na KTS 560 nebo KTS 590 se slevou 10 000 Kč/400 € nebo 15 000 Kč/600 €*.

Podrobné informace o tom, jak získat nabízenou slevu, najdete v následujícím dokumentu.

S pozdravem

Za diagnostický tým

Robert Bosch odbytová s.r.o.

Jan Horák

Produkt marketing

Pokud jste zákazník vlastníci starší zařízení KTS, očekávejte dopis s kuponem na slevu, případně kontaktujte svého obchodního zástupce Bosch

*Cena bez DPH

KTS 560 a KTS 590

Funkce, vlastnosti a výhody



Integrované CAN FD

- ▶ Rozhraní CAN FD je 10krát rychlejší než klasický systém CAN a používá se pro vysokorychlostní výměnu dat v autě.
- ▶ Přístroje Bosch KTS 560 a KTS 590 podporují jak rozhraní CAN FD, tak i konvenční diagnostická rozhraní vozidla.
- ▶ Nemusíte ani vědět, kdy KTS pracuje s CAN FD. Jednoduše zapojíte přístroj KTS a necháte jej rozhodnout, zda použít CAN FD.



Integrovaný SGW

- ▶ Oba přístroje Bosch KTS 560 a KTS 590 jsou vhodné komunikační moduly, které umožňují přístup autoservisu přes tento systém zabezpečeného přístupu (SGW).
- ▶ S přístupem do vozidla přes SGW lze ve vozidle využívat všechny možnosti ESI[tronic], např. vymazání servisního intervalu, kalibrace ADAS atd.
- ▶ Technologická konstrukce přístrojů KTS 560 a KTS 590 je velmi podobná komunikačním zařízením, která vyrábíme pro výrobce vozidel. I vám tedy poskytujeme zařízení s nejnovějšími technickými schopnostmi.



Integrované DoIP

- ▶ Někteří výrobci vozidel používají nové diagnostické rozhraní založené na komunikačním protokolu Ethernet, známé také jako DoIP. Výhodou je, že přenos dat je až 200krát rychlejší ve srovnání s předchozími technologiemi, které byly většinou používány pro blikací kódy řídicí jednotky. Je možné, že výrobci vozidel budou v budoucnosti používat DoIP i pro pravidelnou diagnostiku vozidel.
- ▶ Nemusíte ani vědět, kdy KTS využívá rozhraní DoIP. Jednoduše zapojíte přístroj KTS a necháte jej rozhodnout, zda použít DoIP.



Integrovaná měřicí technologie

- ▶ Zákazníci autoservisu mají vysoké nároky. Pokud má tedy vozidlo problém, diagnostika poruchy musí být rychlá, důkladná a cenově dostupná. Díky stále složitějším a rozmanitějším systémům a komponentům vozidel jsou autoservisy vybavené technologiemi Bosch pro diagnostiku vozidel nejlépe připraveny k provádění rychlých a efektivních oprav a údržby. Tato schopnost je zabudována do KTS 560 a KTS 590.
- ▶ KTS 560 má vestavěný 1kanálový multimetr.
- ▶ KTS 590 má vestavěný 2kanálový multimetr a osciloskop.



Software výrobce vozidla – Plug & Play

- ▶ S přístroji KTS 560 nebo KTS 590 není zapotřebí kupovat diagnostický hardware od výrobce vozidla. Tyto přístroje KTS vám dávají možnost použít software výrobce vozidla* pro vaši diagnostiku, aniž byste potřebovali jiné komunikační zařízení od výrobce vozidla.

**Přístup je nutné zakoupit u výrobce vozidla*



Integrované PassThru

- ▶ Pro použití online portálů výrobců vozidel je nezbytné mít komunikační modul, jakým je KTS 560 nebo 590 s rozhraním PassThru dle standardu SAE J2534.
- ▶ Podporuje 30 značek výrobců vozidel (Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Nissan, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Škoda, Smart, Suzuki, Toyota, VW a Volvo).
- ▶ Poslední verze již zahrnuje například rozhraní standardu J2534-2 (datová komunikace pomocí dvou vedení) pro značky, jakými jsou například Ford a Volvo.