

Servisní - produktová informace

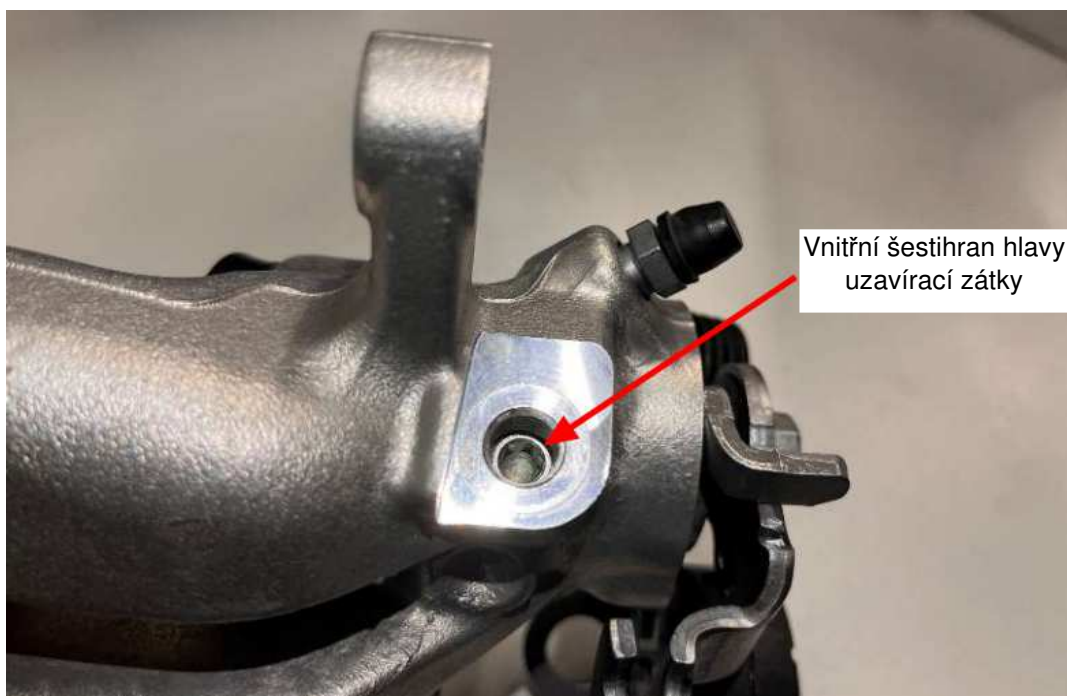
PI-CZ/SK-No. 7/23

Téma: Odvzdušnění nových brzdových třmenů není možné.

U některých nových ATE předplněných brzdových třmenů je do připojovacího závitu od brzdové hadice z výroby zašroubována zátka proto, aby se zabránilo vysychání brzdového třmenu.

Jelikož je tato zátka umístěna hluboko v závitu, může se při výměně brzdového třmenu stát, že se brzdová hadice namontovuje nad samotnou zátku.

Z tohoto důvodu **není možné odvzdušnit nový brzdový třmen**. Proto doporučujeme, **vždy zkontrolovat připojovací závit** k brzdové hadici, zda se v něm nenachází z výroby našroubovaná zátka. Charakteristickým znakem této zátky je, že dutá hlavice má vnitřní šestihran (viz obrázek).



V případě jakýchkoliv dotazů nás prosím neváhejte kontaktovat.