Technical Info

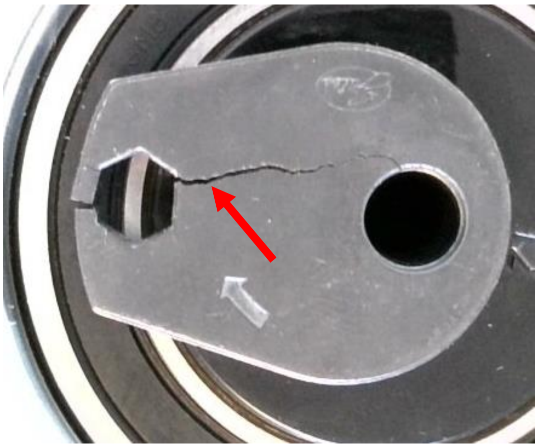
Excentr napínáku během napínání praská.
Sady rozvodových řemenů CT1168K1/ K2/ WP1/ WP2/ WP7/ WP9/ K6PRO/ WP8PRO
VW, Audi, Seat, Škoda 1,4–2,0 TDI Common Rail, EA288

Problém:
Excentr napínáku během napínání praská **(obr. A)**.

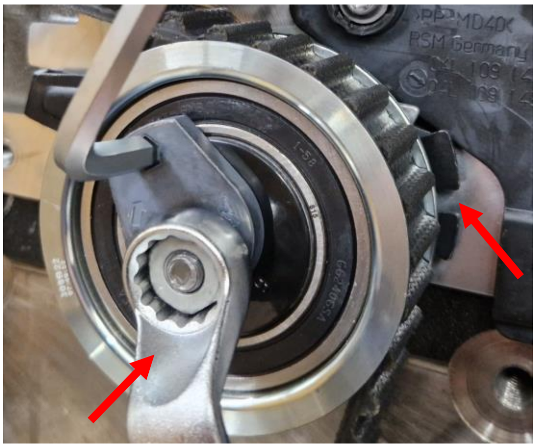
Příčina:
Upevňovací matice byla při montáži dotažena příliš napevno. V důsledku toho se během napínání otáčí s excentrem a ještě více jej předepíná. Odpor se nadměrně zvyšuje a v důsledku toho dochází v excentru k vzniku trhlin **(obr. A)**.

Řešení:
Před napínáním se matice musí utahovat pouze ručně. Matici přidržte vhodným nástrojem **(obr. B a C)**, aby se neprotáčela. Nyní napínejte napínák ve směru hodinových ručiček, dokud se značka regulace nesrovná s referenční značkou **(obr. C)**. Teprve potom dotáhněte matici.

Obr. A



Obr. B



Obr. C

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover

Technická podpora +49 (0)511 938-5178
E-mail: aam@continental.com

www.continental-engineparts.com

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informačním účelům. Společnost ContiTech AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti s tímto dokumentem. Odpovědnost za jakékoli nepřímé nebo přímé škody, požadavky na náhradu škody, následné škody jakéhokoli druhu, které byly způsobeny využitím informací uvedených v tomto dokumentu, je, je-li to právně přípustné, vyloučena. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena.