

# Uživatelské pokyny k čerpadlu chladicí kapaliny WP6098 a WP6124

Sady ozubených řemenů CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO  
Audi, Seat, Škoda, VW, různé modely s motory 1,6 a 2,0 TDi/TDi Blue Motion  
Common-Rail EA288

## Problémy

- > Hlučnost
- > Ztráta chladicí kapaliny
- > Teplota chladicí kapaliny se prudce zvyšuje
- > Čerpadlo nezajišťuje regulační funkci
- > Obtížný chod ložiska
- > Prasklé oběžné kolo

## Příčina

Různé chyby při zacházení před montáží nebo během montáže mohou mít za následek zhoršení funkce nebo vznik poškození.

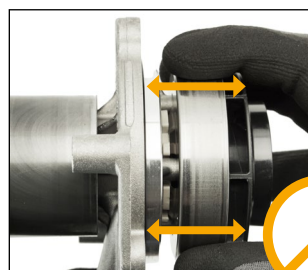
## Řešení

- > Regulační šoupátkový ventil se nesmí uvádět v činnost ručně (**obr. 2**).
- > Nikdy se nesmí ručně otáčet lopatkovým kolem a kompaktním ložiskem (**obr. 3**).
- > Čerpadlo chladicí kapaliny se nesmí pokládat na oběžné kolo (lopatkové kolo) (**obr. 4/obr. 4. 5**), nýbrž na hnací kolo (**obr. 6**).
- > Po uvedení čerpadla do provozu vzniká účinkem chladicího média kluzná vrstva mezi kluznou patkou a filtračním kotoučem, která také eliminuje hluk mající původ v chodu nasucho.
- > Dále je nutno dbát na celoplošné usazení čerpadla na motoru před utažením šroubů.

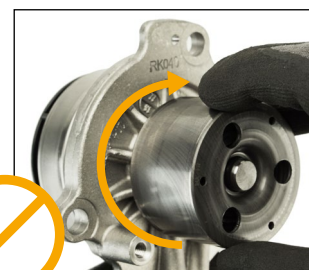
Obr. 1



Obr. 2



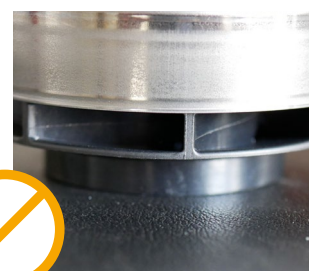
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

