



2024







Skoda 1100 MBX



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st

01/2024





ACI

Auto Components International

Renault 15 TL

**02/2024**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt





FIAT 131 Mirafiori



1 2 3  
pá so ne

4 5 6 7 8 9 10  
po út st čt pá so ne

11 12 13 14 15 16 17  
po út st čt pá so ne

18 19 20 21 22 23 24  
po út st čt pá so ne

25 26 27 28 29 30 31  
po út st čt pá so ne





SAAB 99





ACI

Auto Components  
International



Toyota Corona RT40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá

**05/2024**





Fiat 128 Sport Coupe 1100

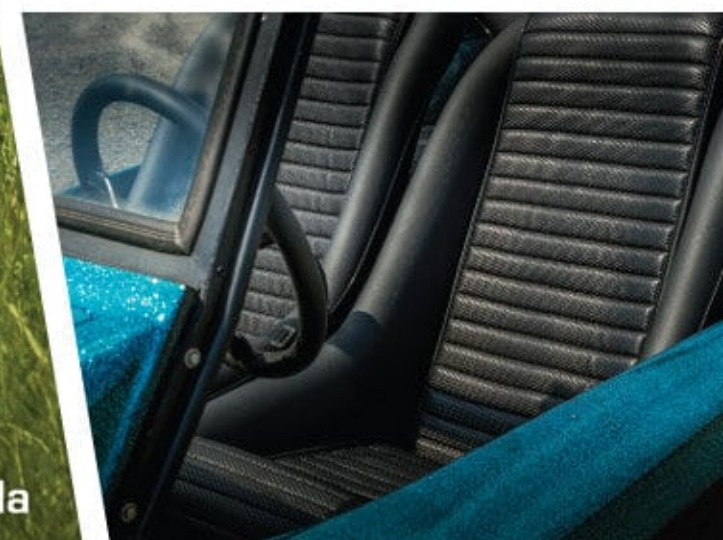
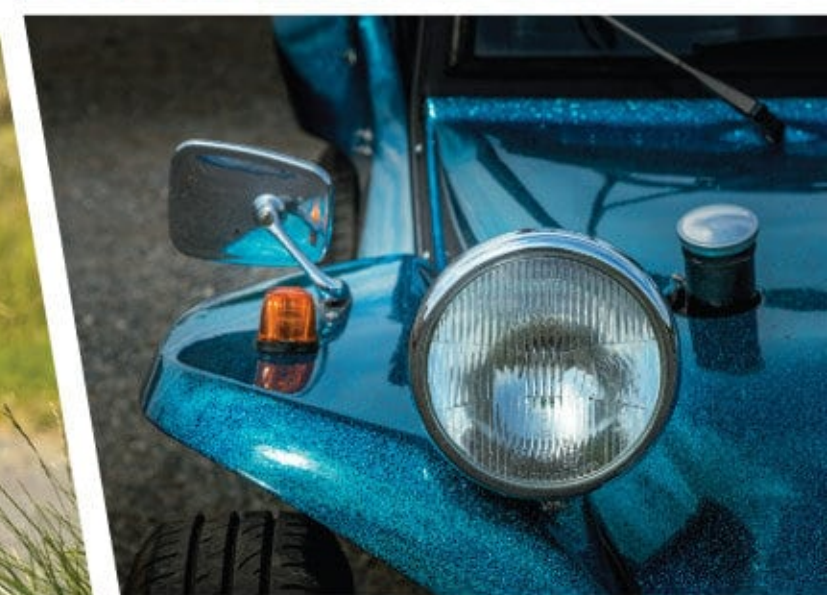
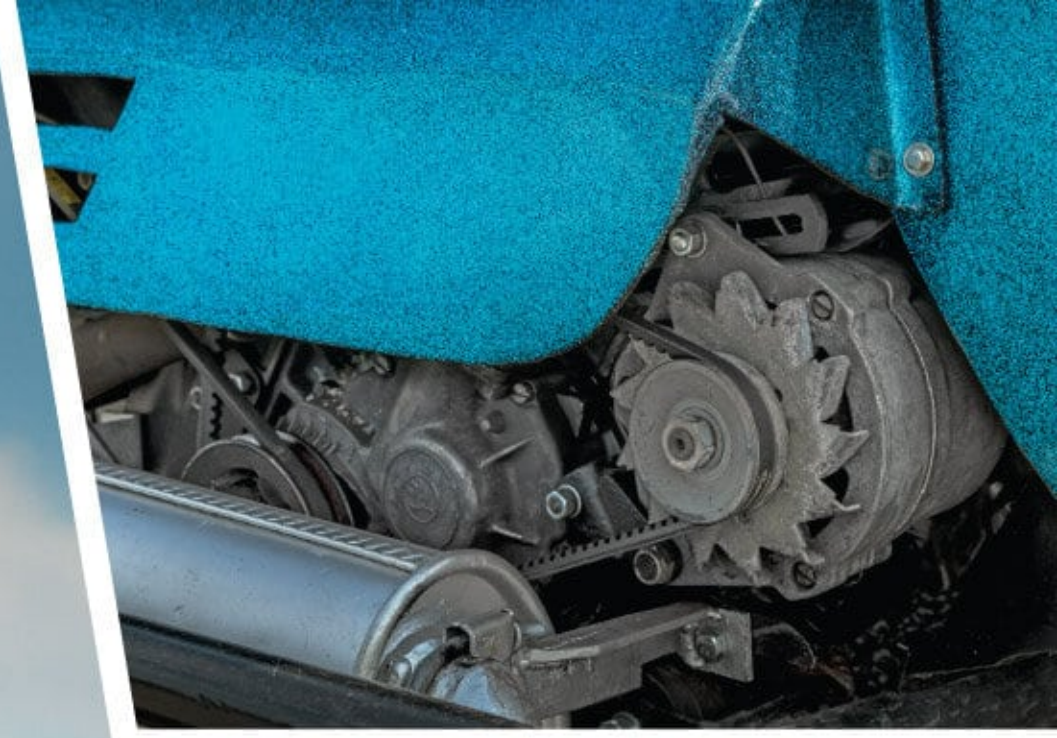
**06/2024**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne





VF Buggy Škoda



1 2 3 4 5 6 7  
po út st čt pá so ne

8 9 10 11 12 13 14  
po út st čt pá so ne

15 16 17 18 19 20 21  
po út st čt pá so ne

22 23 24 25 26 27 28  
po út st čt pá so ne

29 30 31  
po út st

**07/2024**





Simca 1501

**08/2024**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so



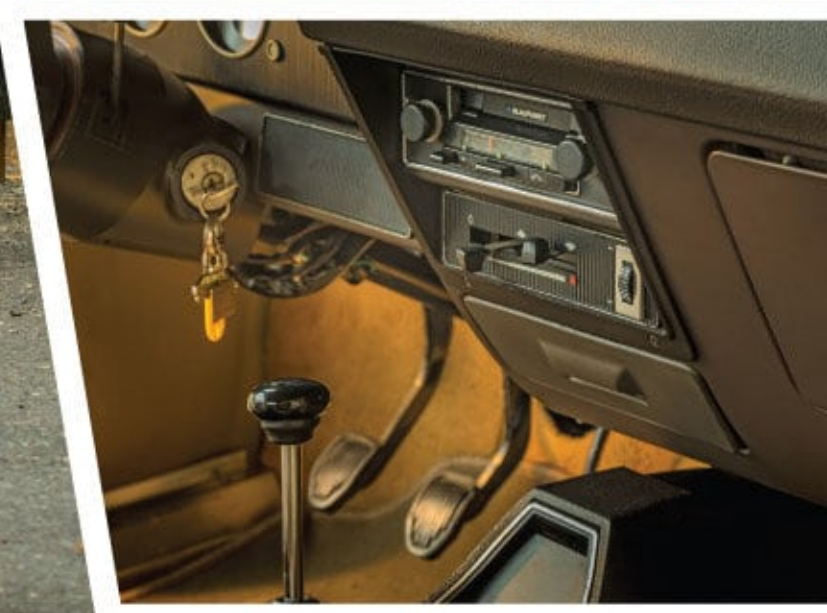


Renault Fuego 1,6 Turbo





Chrysler 160 GT







Stětkovice



Renault 20 TS



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so

11/2024





VAZ 2101

**12/2024**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út





### Škoda 1000 MBX

Byť se jednalo o „sportovněji“ laděný vůz, MBX trpěla na malou tuhost. Škoda zároveň nevyráběla náhradní karoserie, tudíž po nehodě mnohdy vůz nebylo možné opravit. Spousta z nich byla přestavěna na čtyřdveřové, proto se jich dochovalo tak málo.



### Renault 15 TL

Patnáctka byla kupé varianta dvanáctky, která u nás byla velmi oblíbená jako licenčně vyráběná Dacia. Pětimístné kupé s bezrámovými okny však bylo „západáckou“ libůstkou, kterých se do Československa dodalo poměrně dost, a to pouze prostřednictvím Tuzexu.



### Fiat 131 Mirafiori

Tento vůz byl vyrobený s motorem o objemu 1600 ccm, avšak v roce 1989 byla provedena úředně povolená výměna za motor 2000 ccm DOHC. Jednalo se ve své době o vyhledávaný sportovně laděný vůz. Většina jich však „zahynula“ na korozi.



### SAAB 99

Tento vůz z Retro Auto Muzea pohání čtyřválec o objemu 1,7 litru od anglické automobilky Triumph. Po zhruba deseti letech výroby tohoto modelu v roce 1978 přišel na trh Saab 99 Turbo, což byl první sériově vyráběný cestovní vůz s turbomotorem od evropské automobilky.



### Toyota Corona RT40

Do Československa se dostalo 400 kusů těchto vozů výměnou za traktory Zetor. Jednalo se o vůbec první Toyoty, dovezené do naší země. S Coronou jezdil například Gustav Husák nebo Jiří Grossmann. Auto prošlo renovací v roce 2017.



### Fiat 128 Sport Coupe 1100

Elegantní a sportovněji laděné kupé disponuje oproti klasickému Fiatu 128 nejen třídveřovou koncepcí. Má sníženou platformu s obvodovým rámem a jiné tlumiče i odpružení. Kdo z pamětníků o takovém autu kdysi nesnil?



### VF Buggy Škoda

Nejzácnější vozidlo, které můžete vidět v Retro Auto Muzeu. Dunovka byla postavená na technice Škoda 100 v Belgii místním dealerem značky Škoda a představená na Bruselském autosalonu v roce 1972. Během tří let vzniklo pouze 30 kusů těchto plážových vozítek.



### Simca 1501

Model měl mít od začátku nově vyviněný motor o objemu 1,5 litru. Vývoj se však opozdil, tak první rok výroby sjížděl z linky typ 1301 se slabším motorem. Typ 1501 s novým motorem spatřil světlo světa až v roce 1964.



### Renault Fuego 1,6 Turbo

První automobil na světě, který se sériově vyráběl s dálkově ovládaným centrálním zamykáním. Vyznačuje se také panoramatickým proskleným víkem kufru. Fuego se vyrábělo od roku 1980, přepilňovaný motor 1,6 přibyl v nabídce o dva roky později.



### Chrysler 160 GT

Vůz vznikl po převzetí francouzské Simcy a Matry automobilkou Chrysler. Byl určen pro evropský trh v klasické evropské velikosti, avšak s americkými designovými prvky. Na československém trhu si vysloužil popularitu mezi lidmi, kteří v socialismu uměli chodit a dokázali si „vydělat“.



### Renault 20 TS

Tento velký francouzský hatchback byl představen v listopadu 1975. Byl vyráběn celkem v pěti motorizacích. V roce 1978 získal titul „Auto roku“ ve Velké Británii. Auto je v původním stavu a jako nové bylo zakoupeno v ČSSR.



### VAZ 2101

V rámci rozjetí výroby licencovaného Fiatu 124 v Sovětském svazu byly v letech 1967–1968 zkoušeny desítky prototypů. Musely zvládnout provoz na silnicích s horším povrchem nebo po zcela nebezpečných cestách. Výsledný „žigulík“ měl např. zesílené sloupky, nápravy a silnější střechu.



1994 - 2024  
Stará láska  
nerezaví



## 30 let ACI

Firma ACI byla založena v roce 1994 s cílem dodávat kvalitně zpracované karosářské díly. Se správným výběrem dílů nám pomáhá testovací centrum Van Wezel v Belgii. Dobře padnoucí díl ušetří spoustu času i úsilí při montáži.

### ACI kalendář 2024 – Stará láska nerezaví

Výběr jedenácti klasik, které brázdily silnice v sedmdesátých a osmdesátých letech v Československu. Tehdy se k nám dostávaly přes Mototechnu nebo prostřednictvím Tuzexu. Dvanáctým kouskem v kalendáři je v Belgii vyráběná bugina se základem ze Škody 100.

Poděkování: RETROAUTOMUZEUM Strnadice, [www.retroautomuzeum.com](http://www.retroautomuzeum.com), fotograf Pavel Řezáč, [www.pavelrezac.cz](http://www.pavelrezac.cz)

Vyrobila Helma Roto s.r.o., Pro své přátele vydalo ACI - Auto Components International, s. r. o.