

Výměna tandemového hlavního brzdového válce 24.2119-1711.3/010911 u modelů Smart

Předmět: Problémy při výměně tandemového hlavního brzdového válce 24.2119-1711.3/010911 u modelů Smart 450

V případě defektního tandemového hlavního brzdového válce (označovaný jako THZ - Tandem-Hauptzylinder) nabízí společnost Smart pouze výměnu kompletní jednotky, která se skládá z tandemového hlavního brzdového válce, posilovače brzd a pedálové jednotky.

Pro tento případ má ATE ve své nabídce samostatný hlavní brzdový válec 24.2119-1711.3/010911 jako náhradní díl.

U tohoto hlavního brzdového válce se po montáži do vozidla mohou občas vyskytnout problémy s "předtlakem v brzdovém systému" v důsledku změn na vozidle.

Ještě před instalací nového hlavního brzdového válce do vozidla doporučujeme provést rozměrovou kontrolu s původním originálním hlavním brzdovým válcem, abyste se tak vyhnuli případným nežádoucím reklamacím.

Následující obrázek hlavního brzdového válce zobrazuje přesné rozměry pro porovnání s originálním dílem.

Pokud jsou rozměry původního hlavního brzdového válce shodné s uvedenými rozměry jako u nového ATE hlavního brzdového válce, lze nový hlavní brzdový válec bez obav namontovat do vozidla.

Pokud se však rozměry neshodují, nikdy neinstalujte nový hlavní brzdový válec do vozidla. V takovémto případě je nutné použít kompletní jednotku od společnosti Smart.

Důležité upozornění:

Při použití nového ATE hlavního brzdového válce nebo kompletní jednotky Smart, je nutné vždy naistalovat i novou sadu brzdového potrubí vedoucí od hlavního brzdového válce k jednotce ABS, kterou lze objednat pod následujícím Smart objednacím číslem: **Q000062V001000000!**

Relevantní rozměry ATE hlavního brzdového válce 24.2119-1711.3/010911

