

TISKOVÁ ZPRÁVA Svazu dovozců automobilů

Registrace vozidel v ČR za 1–7/2024

Červencové registrace osobních automobilů ve srovnání s nízkou loňskou hodnotou vzrostly o 1 362 ks, avšak jsou stále nižší než v letech 2014–2021. Za 1. až 7. měsíc dosáhly 136 673 ks.

Plně elektrické osobní automobily mají letos podíl 3,65 %.

Vozy SUV v červenci poprvé překročily 50% podíl (z toho většina byla z kategorie C-SUV).

Z ostatních kategorií vzrostla meziročně lehká užitková vozidla o více než 13 % a to jak celoročně, tak i za červenec. Dále motocykly, které v červenci opět zaznamenaly nejvyšší prodeje od roku 2008, a celoročně vzrostly i registrace autobusů.

V období 1-7/2024 bylo v ČR registrováno celkem 136 673 nových osobních automobilů, 13 617 lehkých užitkových automobilů, 698 autobusů, 5 450 nákladních vozidel, 19 713 motocyklů. Za stejné období minulého roku to bylo 131 638 osobních automobilů, 12 042 lehkých užitkových automobilů, 396 autobusů, 5 935 nákladních vozidel a 18 496 motocyklů.

Celkově registrace **nových osobních automobilů** proti 1-7/2023 vzrostly o 3,82 % (z 131 638 ks na 136 673 ks, tj. o 5035 ks). V červenci se meziročně zvýšily o 8,46 %.

První je značka Škoda s 45 401 registrovanými osobními vozy (33,22 %), následují Hyundai – 12 789 ks (9,36 %), Toyota – 11 497 ks (8,41 %), Volkswagen – 9 104 ks (6,66 %), Kia – 5 980 ks (4,38 %), Dacia – 5 274 ks (3,86 %), Mercedes-Benz – 4 704 ks (3,44 %), BMW – 3 367 ks (2,46 %), Ford – 3 364 ks (2,46 %), Volvo – 3 228 ks (2,36 %), atd. Pořadí značek v červenci: Škoda, Toyota, VW, Hyundai, Kia.

Nejprodávanějšími osobními vozy jsou Škoda OCTAVIA s 12 818 ks (9,38 %), dále Škoda KODIAQ – 5 989 ks (4,38 %), Škoda SCALA – 5 613 ks (4,11 %), Hyundai i30 – 5 562 ks (4,07 %), Škoda KAROQ – 5 553 ks (4,06 %), Škoda KAMIQ – 5 482 ks (4,01 %), Škoda FABIA – 5 159 ks (3,77 %), Škoda SUPERB – 4 264 ks (3,12 %), Hyundai TUCSON – 3 606 ks (2,64 %), Dacia DUSTER – 2 814 ks (2,06 %), atd.

Z pohledu obchodních tříd jsou na prvním místě SUV s 65 149 registrovanými vozy (47,67 %).

Z hlediska paliva vede benzín s 65,66 %, podíl nafty povyroste na 26,10 %.

Registrace OA s alternativním pohonem meziročně stouply o 35,13 % (z 28 121 na 37 999 vozů). Počet registrovaných **elektromobilů** narostl o 44,22 % (z 3 458 na 4 987). **Hybridní vozy** celkově meziročně vzrostly o 35,58 % (z 22 302 na 30 238), z toho **plug-in hybridy** o 12,80 % (z 3 101 na 3 498 ks). **Na celkovém počtu registrovaných OA se čistě elektrické vozy podílejí 3,65 %, hybridní 22,12 %.** V červenci nejvíce elektrických osobních automobilů prodaly značky Tesla, Volvo, VW, Mercedes a MG.

Podíl firemních automobilů na registracích byl 74 %, privátních 26 %.

Počet **dovezených ojetých OA** klesl meziročně o 9,6 % na 84 116 ks. Jejich průměrné stáří je 10,4 roku, přičemž podíl vozidel starších 10 let činí 48,79 %, starších 15 let je 22,94 %.

Registrace **lehkých užitkových automobilů** zaznamenaly celkově meziroční nárůst o 13,08 % (z 12 042 ks na 13 617 ks, tj. o 1575 ks). V červenci vzrostly meziročně o 13,15 %.

První je značka Renault s 2 240 registrovanými lehkými užitkovými vozy (16,45 %), následují Toyota – 1 694 ks (12,44 %), Ford – 1 683 ks (12,36 %), Volkswagen – 1 547 ks (11,36 %), Opel – 1 062 ks (7,80 %), Iveco – 1 005 ks (7,38 %), Peugeot – 990 ks (7,27 %), Citroën – 947 ks (6,95 %), Fiat – 866 ks (6,36 %), Mercedes-Benz – 681 ks (5,00 %), atd.

Registrace **nákladních vozidel** ve srovnání s loňským rokem klesly o 8,17 % (z 5 935 ks na 5 450 ks, tj. o 485 ks). V červenci klesly meziročně o 3,36 %.

První je značka Mercedes-Benz s 1 051 registrovanými nákladními vozy (19,28 %), následují Volvo – 864 ks (15,85 %), Scania – 854 ks (15,67 %), DAF – 737 ks (13,52 %), MAN – 725 ks (13,30 %), Iveco – 660 ks (12,11 %), Renault Trucks – 323 ks (5,93 %), Tatra – 122 ks (2,24 %), Ford – 73 ks (1,34 %), Fuso – 26 ks (0,48 %), atd.

Registrace **autobusů** celkově vzrostly o 76,26 % (z 396 ks na 698 ks, tj. o 302 ks). V červenci klesly meziročně o 28,89 %.

První je značka Iveco Bus s 335 registrovanými autobusy (47,99 %), následují Setra – 89 ks (12,75 %), MAN – 83 ks (11,89 %), SOR – 71 ks (10,17 %), Mercedes-Benz – 50 ks (7,16 %), Rošero-P – 22 ks (3,15 %), Isuzu – 17 ks (2,44 %), Irizar – 8 ks (1,15 %), Solaris – 6 ks (0,86 %), VDL – 4 ks (0,57 %), Ford – 4 ks (0,57 %), Tamsa – 4 ks (0,57 %), atd.

Kategorie **motocyklů** zaznamenala meziroční nárůst o 6,58 % (z 18 496 ks na 19 713 ks, tj. o 1 217 ks). V červenci vzrostly registrace meziročně o 22,69 %.

První je značka Honda s 4 570 registrovanými motocykly (23,18 %), následují CF Moto – 2 008 ks (10,19 %), Yamaha – 1 284 ks (6,51 %), BMW – 1 071 ks (5,43 %), KTM – 832 ks (4,22 %), Aprilia – 777 ks (3,94 %), Piaggio – 654 ks (3,32 %), Kawasaki – 629 ks (3,19 %), Maxon – 604 ks (3,06 %), Kentoya – 447 ks (2,27 %), atd.

Podrobné tabulky jsou uvedeny v sekci Statistika na <http://portal.sda-cia.cz/>.

V Praze dne 5. 8. 2024

Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů