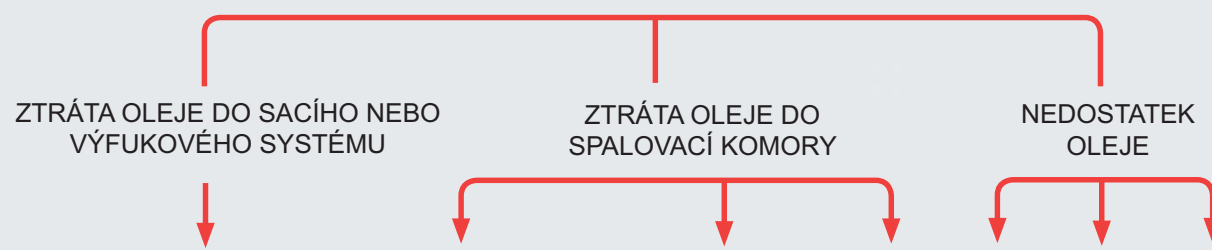









Poruchy motoru mají mnoho příčin.

INDIKÁTOR PORUCH MOTORU

NADMĚRNÁ SPOTŘEBA OLEJE



		Turbo-kompresor	Pístní kroužek		Píst	Válec	Ventil	Vedení ventilu	Těsnění ventilu
									
Problém		Opořebená hřídel Zhoršené těsnění	Oděr Mezera kroužku příliš zavřená Zlomení	Deformace Snížené PT Anomální opotřebení	Uvznutí kroužku Usazeniny karbonu na hlavě pístu Oděr pístu Opořebená drážka pístu	Deformace Opořebení	Opořebení	Opořebení	Zhoršení Opořebení
Nesprávné použití	Prach v sacím systému	●	●	×	×	×	×	×	×
	Cizí materiál v palivu		×	×	×	×	×	×	×
	Nesprávný olej	●	●	×	×	×	×	×	×
	Palivo nižší kvality		×		×	×	×	×	×
	Přetížení		×		×	×	×	×	×
	Vysoké zatížení, nízká rychlost motoru			×	×	×	×	×	×
	Příliš vysoké otáčky		×	●		×	×		
	Přehřátí		×	×	×	×	×	×	×
Nedostatečná údržba	Motorový olej	Zhoršení	×	×	×	×	×	×	×
		Cizí příměsi	●	●	×	×	×	×	×
		Nedostatečné množství	×	×		×	×	×	×
	Sání	Znečištění prachem	●	●	×	×	×	×	×
		Zanešený filtr	●	●	×	×	×	×	×
		Nedostatečné množství		●		×	×	×	×
Chladicí voda	Nedostatečné množství		×		×	×	×	×	
	Anomálie		×	×	×	×	×	×	
Jiné	Díly	Překročení doby použitelnosti		×	●	×	×	×	×
		Chybná montáž		×	×	×	×	×	×
		Namontován nesprávný díl		×	●	×	×	×	×

● přímá příčina × nepřímá příčina