

Cebia varuje před zaplavenými auty

30. září 2024 - Cebia varuje před zaplavenými auty, která by se v následujících týdnech mohla začít na trhu s ojetinami objevovat. Pozor by si lidé měli dávat zejména na auta dovezená ze zahraničí, ale obezřetnost se vyplatí i v případě aut, která byla provozována v České republice. Zaplavená auta je prakticky nemožné uvést do původního stavu a problémy se mohou projevit až po několika měsících, kdy si výměny dílů mohou vyžádat i desetitisícové sumy.

Letošní povodně zasáhly několik evropských zemí a zničily tisíce vozidel. Kromě České republiky se prohnaly také Polskem, Slovenskem, Německem, Rakouskem či Rumunskem. Zatímco některá vozidla byla zničena zcela, mnoho z nich ale bylo pouze zaplaveno či částečně mechanicky poškozeno. „Zaplavená auta se často vyvážejí z dané země a prodávají jinde. Je pravděpodobné, že se k nám některá auta z těchto zemí dostanou, a dokonce se mohou falešně tvářit jako vozy s německým původem,“ upozorňuje Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia, která pomáhá motoristům bojovat proti podvodům letos již 33. rokem. U aut ze zahraničí je obzvláště důležité vybírat si seriózní prodejce.

„Vidíme to po každých záplavách. Tato auta jsou zlatým dolem pro nepoctivé prodejce, kteří si díky nim přijdou na desítky i stovky tisíc korun. Zaplavené auto buď vykoupí levně v aukci po pojistné události, nebo přímo od majitele v případě, že nebylo pojištěné. Vysuší ho a uvedou do stavu, kdy na první pohled nejsou stopy po zaplavení patrné,“ varuje dále Martin Pajer s tím, že pro běžného kupujícího je téměř nemožné předchodzí zaplavení odhalit. Auta nejsou většinou viditelně poškozena na karoserii, často se dají poměrně dobře vyčistit a vysušit. A to je ten hlavní problém, že na první pohled mohou tato auta vypadat jako velmi dobrá koupě. Riziko zakoupení takového vozu navíc zvyšuje také skutečnost, že ne vždy musí jít přímo o podvod. Někteří prodejci mohou vykoupit již opravené vozidlo bez znalosti jeho minulosti a nabízet ho zákazníkům bez informace, že bylo zatopené.

Proč jsou zatopená auta riziko?

U novějších aut jsou přitom důsledky záplav vážnější. „Nejnáchylnější je především elektroinstalace a emisní systémy. Pokud se do katalyzátorů či filtrů sazí umístěných ve výfukovém potrubí anebo do nádrží na palivo dostane kalná voda nebo bahno, často není vůbec možné tato místa vyčistit natolik, aby poškozené systémy nadále spolehlivě fungovaly,“ vysvětluje dále Martin Pajer ze společnosti Cebia.

Voda s bahnem se při povodni dostane do všech zákoutí karoserie, do všech kabelových svazků a řídicích jednotek. I přes veškerou snahu auto vyčistit a vysušit není obvykle v lidských silách auto uvést do stejného stavu jako před zaplavením. Auta po povodni mohou mít velké problémy s nejen s elektroinstalací, ale také s korozí karoserie či mohou mít sníženou životnost filtru pevných částic a katalyzátoru. Nehledě na to, že špinavá voda většinou zaplaví i celý interiér.

Závady spojené se zaplavením auta se mohou začít projevovat až několik měsíců od jeho vyčištění a zprovoznění, v čemž je tento typ poškození záluďný. Budoucího majitele pak mohou čekat závady elektroniky, předčasné opotřebení motoru a podvozku či nadměrná koroze. Při nákupu ojetého vozu se zejména v příštích týdnech a měsících vyplatí být obzvláště opatrný.

Co může na zaplavení ukazovat?

Ačkoli je pro kupující složité a často až nemožné odhalit předchozí zatopení, přesto by se měli při prohlídce vozu zaměřit na stopy po blátě v interiéru, a to hlavně pod čalouněním a na koberci. Varováním může být i zatuchlý zápach v interiéru či snaha zamaskovat jej vůní do auta. Právě sedačky, do kterých se kalná voda nasákne, mohou šířit zápach. Proto se v těchto případech často vyměňují za jiné například z vrakoviště. Vyplatí se také zkontrolovat, zda není uchycení sedaček zoxidované či rezivějící. Samozřejmostí je kontrola funkčnosti elektrických částí a všimnout si měli kupující také případného nepravidelného chodu motoru.

Nejlépe je obrátit se na specialisty, kteří vám před koupí prohlédnou auto. **Zatopení vozu je možné zjistit také díky společnosti Cebia prostřednictvím jejího online systému dostupného nonstop na www.cebia.cz**, který slouží k prověření historie ojetých aut a jehož součástí jsou i informace o poškození, jeho rozsahu a finančnímu vyčíslení vzniklé škody. Součástí je také upozornění na zaplavené auto v případě pojistné události. K dispozici mohou být i fotografie vozidla po pojistné události. Kromě toho lze díky Cebii zjistit, zda vozidlo nemá stočený tachometr, pro jakou zemi bylo vyrobeno, jaký je skutečný rok jeho výroby, zda není evidované jako odcizené či zatížené leasingem nebo spotřebitelským úvěrem, jaká je jeho aktuální tržní cena, zda, jak a za kolik bylo v minulosti inzerováno a řadu dalších užitečných informací.

Proč se zaplaveným autům vyhnout?

Automobily nejsou obojživelníci a voda v nich většinou nadělá velkou paseku – nejčastěji způsobí:

- **Poškození elektroinstalace**, která může způsobit závažné poruchy
- **Ucpané dutiny karoserie**, které mohou způsobit korozi
- **Poškození motoru** kvůli přítomnosti vody
- **Zničení interiéru**
- **Zničení filtrů** paliva, oleje i vzduchu


Jak poznat zaplavené auto?

Následky zaplavení auta se poměrně špatně odstraňují.

U vozidla si všimněte následujících vlastností:

- **Zatuchlý zápach v interiéru**
- **Stopy po blátu a usazeninách pod čalouněním nebo koberci**
- **Zoxidované nebo rezivějící uchycení sedaček**
- **Npravidelný chod motoru**
- **Nefunkční elektrické nebo elektronické části vozidla**

Příklady odhaleného poškození povodní z roku 2021:


 **Kontrola poškození** ▲ Poškození nalezeno K dispozici


Výsledek kontroly
Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak závažně je nalezené poškození?
Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození se dozvíte v [tomto článku](#)

Číslo záznamu 1 / 4	
Datum	10/2021
Země	Rumunsko
Výše škody	270 000 RON
Druh události	Ekonomická totální škoda *



 **Fotografie(166)** Zobrazit



Výsledek kontroly

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Číslo záznamu: 2 / 2

Datum	08/2021
Země	Německo
Kalkulace nákladů na opravu	40 000 EUR
Druh události	Ekonomická totální havárie *)
Stav tachometru	31 500 km



Fotografie (9)

Zobrazit ^



Cebia, spol. s r.o., je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Od založení až do roku 2021 byla ve vlastnictví původních zakladatelů. V roce 2021 se stala součástí českého technologického holdingu EAG spadající pod českou investiční skupinu Portiva, jež je největším soukromým poskytovatelem automotive softwaru v Česku i na Slovensku, a která mimo jiné vlastní i prodejce ojetých vozů Carvago a softwarové platformy TEAS a Autosoft.

Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby AUTOTRACER, která je dostupná on-line na www.zkontrolujsiauto.cz, řadu dalších služeb pro identifikaci vozidel, prověřování původu a originality vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT, UNIQA SafeLine a Allianz BonusDrive. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři

www.cebia.cz

Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech. Cebia se zabývá rovněž vytvářením a programováním nástrojů pro přední makléřské společnosti na trhu v ČR a poskytuje řadu služeb pro pojišťovny a leasingové společnosti.

Společnost Cebia je držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2015.

Kontakt pro média:

Barbora Minksová

ředitelka marketingu a komunikace

b.minksova@cebia.cz