



2025

Tunnel VIII
39 m



Audi Quattro A2

Gr. B Rallyelegenden 2016 Jan Marek



Ford Escort RS 1800
Gr. B Rallylegenden 2016 Jan Marek

01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá

2025



Fiat 131 Abarth

Revival Rally Club Valpantena 2018 📷 Jan Marek

02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá

2025



Lancia Stratos
Eifel Rallye Festival 2019 📷 Jan Marek

03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po

2025



Opel Manta 400
Rallylegend 2008 © Jan Marek

04	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	2025
	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	



Lancia 037 Rally

Revival Rally Club Valpantena 2018 Jan Marek

05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so

2025





Toyota Celica TCT
Eifel Rallye Festival 2019 📷 Jan Marek

07

1 2 3 4 5 6
út st čt pá so **ne**

7 8 9 10 11 12 13
po út st čt pá so **ne**

14 15 16 17 18 19 20
po út st čt pá so **ne**

21 22 23 24 25 26 27
po út st čt pá so **ne**

28 29 30 31
po út st čt

2025





Peugeot 205 T16 E2
Gr. B Rallylegenden 2015 📷 Jan Marek

09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út

2025



MG Metro 6R4
Rallylegend 2017 📷 Jan Marek

10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá

2025



Audi Sport Quattro S1
 Rallylegend 2010 📷 Jan Marek

11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne

2025



Ford RS200

Gr.B Rallylegenden 2015 📷 Jan Marek

12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st

2025



RALLY LEGENDY

Za fotoaparátem Jana Marka

Autorem fotografií v kalendáři je Jan Marek. Narodil se v roce 1973 a je povoláním lékař, který pracuje v Kardiocentru nemocnice České Budějovice. Závody a fotografování patří mezi jeho koníčky již od dětství. Rallye začal fotografovat již ve 12ti letech, v roce 1985. Od roku 1993 se jeho hobby dostalo na vyšší úroveň díky tomu, že se stal kreditovaným novinářem, postupně publikujícím pro periodika Svět motorů, AutoTIP, Faster magazine, Autosport & tuning, atd. Od roku 2006 se Jan Marek věnuje primárně soutěžím legend a historických vozů. To ho přivedlo do redakce časopisu Auto Motor a Sport CLASSIC, kde dostal nejen více prostoru pro fotky klasických vozů, ale i psaní na toto téma. Jan Marek nafotil téměř 200 soutěží od amatérských až po mistrovství světa a většina jeho fotografií je ke shlédnutí v galerii na webu ewrc-results.com.

Tři nezapomenutelné zážitky pana Marka:

1. vítězné průjezdy taskánskou žatolínou Colina McRae se Subaru Impreza S55 na jeho první soutěži MS Rallye Sanremo 1996
2. skok ve Fafe (Rallye de Portugal), kde v roce 1999 mohl fotit premiérovou sezónu Škody Octavia WRC na mistrovství světa
3. sanmarinská Rallylegend 2006 - první seznámení s velkým světem historiků, kde atmosféra těchto soutěží definitivně podlehl. Zde poprvé viděl a slyšel tovární skvosty Lancia (Stratos, 037 Rally, Delta S4)

Pro své přátele vydalo ACI - Auto Components International, s. r. o.

Tisk Helma Roto s. r. o.



Audi Quattro A2

V roce 1980 se v závodech objevil první vůz s náhonem na všechna 4 kola. Šlo o Audi Quattro. Po příchodu skupiny B však Audi prozatím zůstávalo ve skupině 4. Hned v první soutěži Jänner rallye 1980 Audi zvítězilo



Audi Quattro Sport E2

Model S1 se sériové verzi podobal jen vzdáleně, jednalo se nejvýkonnější speciál, který byl vůbec vyroben. Celá karoserie vznikla z plastu, byla ale doplněna mohutnými aerodynamickými prvky a křídly. V roce 1987 se Audi s Walterem Röhrlm přihlásilo na legendární závod do vrchu Pikes Peak. Walter jej vyhrál a stanovil traťový rekord.



Fiat 131 Abarth

Fiat 131 Abarth zařazený do tehdy platné skupiny 4, připravil Abarth Fiat Rally Team z dvouveřevé verze pětimístného Fiatu 131 Mirafiori. Ze sériové výroby bylo využito 75 % konstrukčních dílů. Na rozdíl od obyčejné 131 měl závodní speciál také nezávislé zavěšení na obou nápravách a samosvorný diferenciál vřadu.



Ford Escort RS 1800

Když Ford představil druhou generaci modelu Escort, současně s ní vyvíjel i nový soutěžní model Escort RS1800. Ten už nabízel 250 koní, se vstříkováním dokonce 272 koní. Největším soupeřem byly italské Fiaty 131 Abarth. Ford ale získal tituly jezdecké i týmu v roce 1977 (Björn Waldegaard), v roce 1979 přidal jezdecký titul Ari Vatanen.



Ford RS200

Ford RS 200 byl posledním vyrobeným speciálem skupiny B ze šestice vozů nejvyšší kategorie. Je to také jediný vůz, u kterého se dal přepínat režim pohonu ze dvou na čtyři kola a obráceně. V MS se pak vůz představil v roce 1986 ve 4 podnicích. Na poslední soutěži v MS měl motor o objemu 1,8 litru výkon až 500 koní.



Lancia Stratos

Motoristická legenda světa rallye Lancia Stratos sbírala úspěchy hlavně v období, které by se dalo nazvat stručně: mezi Alpinou a Quattrem. Lancia se objevila v roce 1973 s vysokým výkonem a vyváženou koncepcí, pro tehdejší kategorii 4. Ve voze se objevil motor z Ferrari Dino. Prvním startem tohoto vozu byla Rallye San Remo 1974, kde zvítězil Sandro Munari.



Lancia 037 Rally

Lancia 037 Rally byla výsledkem záchranného programu turínské automobilky při klesajících prodejích. Vůz byl poprvé představen v roce 1982 a nasazen do soutěží byl ještě téhož roku. V italské rallye tehdy nedojel ani jeden vůz. Rallye Velké Británie 1982 již ale slavila novínka vítězství. O rok později Lancia zvítězila v mistrovství světa v automobilových soutěžích.



Lancia Delta S4

Po roce dominance Peugeotu se našel důstojný protivník. Lancia se rozhodla postavit vůz na základě modelu Delta, který kromě čelního skla nesdílel s finálním soutěžákem vůbec nic. Abarth vyvíjel Delta ve větřném tunelu. Díky tomu měla S4 naprosto unikátní vzhled. Delta S4 debutovala na britské RAC Rallye v roce 1985.



Toyota Celica TCT

Prvním startem byla Finská rallye 1983. Druhou soutěží byla Rallye Pobřeží slonoviny kde Björn Waldegaard zvítězil. V letech 1984 až 1986 vyhrály posádky týmu Toyota Motorsport všechny africké soutěže. V ostatních soutěžích se na výsledcích projevoval handicap pohonu zadních kol. Hmotnost 1100 kg, výkon 370 koní, kroutící moment 490 Nm.



Opel Manta 400

Soutěžní tým OPEL získal významného tabákového sponzora Rothmans a díky angažmá Waltera Röhrla také řadu úspěchů. Nástupcem Ascony se stal Opel Manta 400. Hlavní výhodou Manty vůči jejímu předchůdci byla nižší hmotnost, lepší aerodynamika a delší propěrování zadních závěsů kol. Díky posunutí motoru o 6 cm dozadu byl vůz lépe vyvážen.



Peugeot 205 T16 E2

Peugeot 205 T16, jak je známo, pomáhal vyvíjet Jean Todt, který byl tehdy ve vedení týmu Peugeot Talbot Sport. Premiéru odbyl Ari Vatanen na Korsice 1984, kde skončil čtvrtý. Celkem 16 vítězství během 2 let znamenalo, že Mistrem světa byli právě jezdci francouzského týmu. V roce 1985 Timo Salonen a 1986 Juha Kankkunen.



MG Metro 6R4

Rover se původně chtěl zúčastnit MS s vozem SD1 Vitesse. Bylo ale rozhodnuto a stavbě malého soutěžního speciálu pro skupinu B, po vzoru úspěšného Peugeotu 205. Motor, který vycházel z Vitesse, byl přemístěn do středu 6R4 a vůz dostal velký bodykit. Při první soutěži MS, RAC Rallye 1985, skončil Tony Pond třetí. Vozy nevyhrály ani jednu soutěž.



Renault 5 Maxi Turbo

RS Turbo byly vyrobeny v souladu s homologací skupiny 4. Motory měly výkon až 350 koní. S pilotem Jeanem Ragnattim v roce 1981 vyhrál RS Turbo Rallye Monte Carlo v jeho prvním závodě v Mistrovství světa v rallye. RS brzy začal želit konkurenci novým vozům, skupiny B s pohonem všech kol, které byly rychlejší mimo zpevněné cesty.